



**REPUBLIKA HRVATSKA  
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SISAK  
GRADSKO VIJEĆE  
p.p. 910**

**KLASA: 340-09/12-01/49**

**URBROJ: 2176/05-02-12-3**

**Sisak, 10. prosinca 2012.**

Na temelju članka 109. Zakona o cestama ( „Narodne novine“ broj 84/11) te članka 15. Statuta Grada Siska („Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije“, broj 12/09, 16/10, 9/11 i 18/12) Gradsko vijeće Grada Siska je na 21. sjednici održanoj 10. prosinca 2012. godine, donosi

**ODLUKU  
o nerazvrstanim cestama**

**I OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuje se upravljanje, održavanje, zaštita, građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, nadzor nad izvođenjem navedenih radova i prekršajne odredbe.

**Članak 2.**

Nerazvrstana cesta je cesta koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima te nije razvrstana u javnu cestu prema posebnim propisima.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovne građevine (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, tunel, galerija, potporni i obložni zid i slično), nogostup, biciklističke staze te prometne površine kao i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgradene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje, širine prema projektu ceste, a najmanje jedan (1) metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna), oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici, zaštitne ograde, uredaji za zaštitu od buke, uredaji za naplatu parkiranja i drugo).

**Članak 3.**

Nerazvrstane ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Siska te se ne mogu otuditi iz vlasništva Grada Siska, niti se na njima mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci gradonačelnika Grada Siska, uz uvjet da se time ne ometa nesmetano odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

**Članak 4.**

Upravljanje, održavanje i građenje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako Zakonom o cestama nije drugčije propisano.

**Članak 5.**

Poslove upravljanja, održavanja, zaštite, građenja i rekonstrukcije nad nerazvrstanim cestama obavljaju Upravni odjeli koji su sukladno Odluci o ustrojstvu i djelokrugu rada upravnih tijela Grada Siska nadležni za ceste (u dalnjem tekstu: Upravni odjel).

Upravni odjel sustavno prati stanje na nerazvrstanim cestama, odobrava, predlaže i provodi mјere za unapredovanje sustava prometne infrastrukture, te vodi bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada Siska.

**II ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA****Članak 6.**

Nerazvrstane ceste održavaju se na temelju godišnjeg programa održavanja komunalne infrastrukture koji donosi Gradsko vijeće Grada Siska na prijedlog Upravnog odjela.

**Članak 7.**

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obuhvaćaju planiranje održavanja, redovito i izvanredno održavanje, osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste, mјere zaštite i prometa na njima te ophodnju nerazvrstanih cesta.

**Članak 8.**

Nerazvrstane ceste na području Grada Siska održava trgovачko društvo ili fizička i/ili pravna osoba, kojima je nakon provedenog javnog natječaja ili prikupljanja ponuda temeljem Ugovora Grad Sisak povjerio obavljanje navedenih poslova, sukladno propisima o komunalnom gospodarstvu (u dalnjem tekstu: Nadležna osoba).

Za štete koje nastanu Gradu Sisku, odnosno drugim fizičkim i/ili pravnim osobama u provedbi povjerenih poslova iz stavka 1. ovog članka, odgovara Nadležna osoba.

**1. REDOVITO ODRŽAVANJE****Članak 9.**

Redovito održavanje nerazvrstanih cesta čini skup mјera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Poslovi redovitog održavanja obuhvaćaju sljedeće rade:

- uništenje nepoželjne vegetacije ( košnja trave, uklanjanje granja i drugog raslinja s ceste, cestovne građevine, zemljišnog pojasa s obiju strane nerazvrstane ceste),
- popravci oštećenja kolnika (udarnih jama, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, zaglađenih površina zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika, oštećenog makadamskog zastora),
- obnova i izrada oznaka na kolniku,
- ličenje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravak i zamjena uređaja, opreme ceste i prometne signalizacije na cesti,
- čišćenje, zamjena i manji popravci sustava za odvodnju atmosferskih voda (slivnika, jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje, nasipavanje),
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova,
- popravci rubnjaka i betonskih pasica,
- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,

- uređenje cestovnog zemljišta,
- ostali poslovi.

### Članak 10.

Osiguranje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima obavlja se na osnovi operativnog plana zimske službe, sukladno utvrđenim prioritetima, koji donosi Upravni odjel na prijedlog Nadležne osobe.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima, obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega odnosno leda omogućeno korištenje nogostupa i prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

## 2. IZVANREDNO ODRŽAVANJE

### Članak 11.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta čine povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja obuhvaćaju sljedeće radove:

- obnova i zamjena kolničkog zastora,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje prometne signalizacije i opreme ceste,
- saniranje odrona, popuzina i manjih klizišta,
- ublaživanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštitu kosina od erozije,
- sanacija potpornih i obložnih zidova,
- zaštita ceste od podlokavanja,
- radovi na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- uređenje raskrižja (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstrukcijskih zahvata,
- obnova i postava instalacija, opreme i uredaja ceste,
- ostali poslovi.

### Članak 12.

Radove izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta dopušteno je izvoditi samo na temelju glavnog ili izvedbenog projekta te sukladno posebnim propisima.

## 3. UKLANJANJE OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA TE DRUGIH STVARI S NERAZVRSTANE CESTE

### Članak 13.

Pod uklanjanjem oštećenih i napuštenih vozila te drugih stvari s nerazvrstane ceste razumijeva se:

- uklanjanje predmeta i tvari koje s vozila padnu na nerazvrstanu cestu te predmeta koji su pri zaustavljanju vozila ostavljeni na cesti,
- uklanjanje s nerazvrstane ceste oštećenih, dotrajalih ili neregistriranih vozila, otpadaka, predmeta i tvari koje mogu ometati ili ugroziti sigurnost prometa ili onečistiti ili ugroziti okoliš,
- uklanjanje vozila s nerazvrstane ceste ukoliko je zbog prometne nesreće onesposobljeno za daljnje kretanje na cesti, kao i uklanjanje ostalih posljedica nesreće, kao tereta, stvari ili drugih materijala rasutog po cesti.

Obveza postupanja sukladno stavku 1. ovoga članka tereti vozača ili vlasnika vozila, odnosno korisnika vozila.

Ukoliko vozač ili vlasnik vozila odnosno korisnik vozila ne postupi sukladno stavku 2. ovoga članka, o njegovom trošku to će učiniti Nadležna osoba.

**4. MJERE ZAŠTITE NERAZVRSTANIH CESTA****Članak 14.**

Nerazvrstane ceste dozvoljeno je koristiti samo za cestovni promet, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima određenima Zakonom o cestama, Zakonom o sigurnosti prometa na cestama te podzakonskim aktima i općim aktima Grada Siska donesenim na temelju navedenih zakona.

**Članak 15.**

Zbog potrebe zaštite nerazvrstanih cesta i sigurnosti prometa na njima, zabranjeno je:

1. oštećivati, uklanjati, premještati ili na drugi način mijenjati postojeće stanje prometne signalizacije, prometne opreme te cestovnih uređaja,
2. trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste,
3. dovoditi oborinske vode, otpadne vode i ostale tekućine,
4. sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste,
5. vući po nerazvrstanoj cesti materijale i predmete kojima se oštećuje nerazvrstana cesta,
6. puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
7. postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
8. rasipavati materijal, nanositi blato, izlijevati ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
9. odlagati snijeg ili led,
10. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal uz nerazvrstanu cestu,
11. voziti vozila koja oštećuju kolničke zastore (gusjeničare i slično),
12. vršiti druge radnje koje mogu oštetići nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

**Članak 16.**

Nadležna osoba ima obvezu bez odgode, nakon saznanja, osigurati uklanjanje s nerazvrstane ceste svih zapreka ili drugih posljedica zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetići nerazvrstanu cestu.

Ako se zapreka ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ne može odmah ukloniti, do uklanjanja mora se osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti Upravni odjel.

**Članak 17.**

Zauzimanje i korištenje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem, građenjem i rekonstrukcijom nerazvrstane ceste, radi postavljanja reklama, pokretnih naprava te sportske i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama obavljaju se pod uvjetom i na način utvrđen posebnim propisima te općim aktima Grada Siska.

**Članak 18.**

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Zabranjeno je postavljati reklame i druge panele bez odobrenja Upravnog odjela, na mjestima na kojima bi se zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema nerazvrstanoj cesti ugrožavala sigurnost prometa.

**Objekti, uređaji i instalacije uz nerazvrstanu cestu****Članak 19.**

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz nerazvrstanu cestu dužan ih je održavati u ispravnom stanju te odmah otkloniti oštećenja koja mogu dovesti do neposredne opasnosti za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka dužan je obavijestiti Upravni odjel o uočenim oštećenjima te poduzetim mjerama na otklanjanju oštećenja te početku i trajanju sanacije.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obvezan je nadoknaditi štetu i troškove koji su nastali uslijed oštećenja.

**Članak 20.**

Komunalne instalacije, revizijska okna i poklopci komunalnih i drugih instalacija i uredaja ugrađenih u trup nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici ili korisnici navedenih instalacija i uredaja.

Ako uslijed neodržavanja uredaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici navedenih uredaja i instalacija.

**Obavljanje radova na nerazvrstanoj cesti****Članak 21.**

Zabranjeno je poduzimanje bilo kakvih radova ili radnji na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti Upravnog odjela, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu te ugroziti ili ometati promet na njima.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost Upravnog odjela za:

- zauzimanje i korištenje nerazvrstane ceste radi potreba gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- izvođenje prekopa nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uredaja, te radi priključenja na instalacije i uredaje,
- izvanredni prijevoz i prekomernu uporabu nerazvrstane ceste,
- izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama koji zahtijevaju preregulaciju prometa (zatvaranje prometnice u cijelosti, promjena smjerova kretanja i slično) potrebno je priložiti prometno rješenje i na njega ishoditi suglasnost Upravnog odjela.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, hitne intervencije radi popravka kvara komunałnih instalacija i uredaja mogu se započeti bez odobrenja, uz obveznu dojavu Upravnom odjelu.

**Članak 22.**

Način prekapanja nerazvrstanih cesta kao i tehničke i druge uvjete za izvođenje i saniranje prekopa nerazvrstanih cesta, te donošenje odobrenja za prekapanje na području Grada Siska određuje Gradonačelnik općim aktom.

**Članak 23.**

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet (5) godina, računajući od dana izvedbe završnog sloja ceste.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka može se u naročito opravdanim slučajevima odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste i prije isteka navedenog roka, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju ako je od strane Upravnog odjela ocijenjeno da je potrebno.

Ukoliko su radovi neophodni, mogu se izvesti bušenjem ispod kolnika nerazvrstane ceste, ukoliko je moguće, a u suprotnom vrijede odredbe stavka 2. ovoga članka.

Što se smatra neophodnim radovima iz stavka 3. ovoga članka kao i detaljni uvjeti sanacije propisuje se u suglasnosti izdanoj od strane Upravnog odjela.

**Članak 24.**

Radove ili druge aktivnosti na nerazvrstanoj cesti potrebno je planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa.

Upravni odjel može odrediti koje je radove dozvoljeno izvoditi odnosno koje je druge aktivnosti dozvoljeno poduzimati na nerazvrstanoj cesti u dane vikenda, blagdana i u vrijeme intenzivnog prometa.

**Članak 25.**

Popravak udarnih jama, oštećenja te drugih izrazito opasnih mjestra na nerazvrstanoj cesti obavlja se u što kraćem roku, upotrebom materijala koji odgovara postojećem, što će se detaljnije urediti ugovorom između Grada Siska i Nadležne osobe.

Ako popravak uslijed vremenskih prilika nije moguće izvesti na način propisan stavkom 1. ovog članka, potrebno je izvesti privremeni popravak i opasno mjesto obilježiti odgovarajućom prometnom signalizacijom dok se ne steknu uvjeti za izvođenje takve vrste radova.

**Članak 26.**

Pri izvođenju radova i drugih aktivnosti na nerazvrstanoj cesti potrebno je uspostaviti odgovarajuću privremenu regulaciju prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu.

Prilikom izvođenja radova na objektima uz nerazvrstanu cestu izvoditelj radova mora osigurati nesmetano i sigurno odvijanje pješačkog prometa.

S ulične strane, gradilište mora biti ogradieno i osigurano tako da se sprijeći rasipanje materijala i širenje prašine, te se moraju poduzeti sve mjere da se ne ugrozi sigurnost ljudi i imovine na nerazvrstanoj cesti.

**Članak 27.**

Za sve štete koje nastanu Gradu Sisku, odnosno drugim fizičkim i/ili pravnim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i zaštitnom pojasu kao i njihovim zauzimanjem, odgovara investitor.

**Članak 28.**

U opravdanim slučajevima Grad Sisak ovlašten je zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

Odluku o zabrani prometa iz stavka 1. ovog članka donosi gradonačelnik Grada Siska na prijedlog Upravnog odjela, uz suglasnost nadležne policijske postaje.

U slučaju zatvaranja prometa na nerazvrstanoj cesti ili na njenim pojedinim dijelovima, potrebno je osigurati zaobilaznu cestu.

**Prometni znakovi, signalizacija i oprema****Članak 29.**

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishođenja akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta.

**Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu****Članak 30.**

Uvjete za izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Grad Sisak u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno izdavanja drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu.

Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu dozvoljeno je izvesti samo na temelju tehničke dokumentacije uz suglasnost Upravnog odjela.

**Članak 31.**

Priklučkom i prilazom na nerazvrstanu cestu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste s koje se vozilo izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom i prilazom.

**Članak 32.**

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu, odnosno investitor.

**Članak 33.**

Ako priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu zbog povećanog prometa ili korištenja za drukčiji promet nego onaj što je bio uzet u obzir prilikom izdavanja suglasnosti više nije odgovarajući, Upravni odjel rješenjem će zahtijevati prilagođavanje sukladno izmijenjenim uvjetima.

Upravni odjel može odrediti zabranu korištenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu ili njegovo ukidanje ako je izgrađen bez suglasnost iz članka 30. stavak 2. Odluke te ako nije prilagođen sukladno stavku 1. ovoga članka.

### Izvanredni prijevoz nerazvrstanom cestom

#### Članak 34.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilima koja su prazna ili sa teretom, a koja svojom masom prelaze dozvoljene granice opterećenja nerazvrstane ceste ili svojim gabaritom ugrožavaju sigurnost prometa ili onemogućuju promet drugih vozila, dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz.

Izvanredni prijevoz nerazvrstanom cestom može se obaviti na temelju dozvole koju izdaje Upravni odjel, a kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja navedenog prijevoza, iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za obavljanje izvanrednog prijevoza izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz Upravni odjel iz stavka 2. ovog članka obavještava nadležnu policijsku postaju i inspekciju za ceste Ministarstva.

#### Članak 35.

Trošak postupka izдавanja dozvole, poduzimanja potrebnih mjera kako bi se osigurala sigurnost prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Upravni odjel.

### Prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste

#### Članak 36.

Pravne ili fizičke osobe koje obavljaju djelatnost uslijed koje se prekomjerno koriste i opterećuju nerazvrstane ceste, plaćaju naknadu za prekomjernu uporabu.

Prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste razumijeva se učestaliji promet teretnih motornih vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnosti iz stavka 1. ovog članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuje gradonačelnik Grada Siska općim aktom.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste izdaje Upravni odjel.

## 5. OPHODNJA NERAZVRSTANIH CESTA

#### Članak 37.

Ophodnja nerazvrstanih cesta obavlja se radi:

- nadzora prohodnosti i uporabljivosti nerazvrstanih cesta za siguran promet,
- osiguranja iznenadno nastalog izvora opasnosti na nerazvrstanoj cesti koji se nije mogao predvidjeti,
- provedbe mjera za zaštitu nerazvrstanih cesta i prometa na njima,
- otklanjanja posljedica izvanrednih događaja na nerazvrstanim cestama,
- osiguranja redovnih i izvanrednih dojava o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta,
- obavljanja radova redovitog održavanja manjeg obima na nerazvrstanim cestama

Način provođenja i organizacija ophodnje utvrditi će se Ugovorom između Grada Siska i Nadležne osobe.

## III GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

#### Članak 38.

Gradijanje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture, dokumenata prostornog uređenja Grada Siska, na temelju tehničke dokumentacije i propisa o gradnji.

Ako se gradnjom nerazvrstane ceste predviđa i gradnja ili rekonstrukcija komunalnih i drugih građevina i instalacija, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti navedene građevine i instalacije, kao i radove koji će se izvesti na površini odnosno ispod ili iznad površine nerazvrstane ceste.

Investitor komunalnih i drugih građevina i instalacija unutar zemljišta nerazvrstane ceste dužan je podmiriti troškove izrade projekta, gradnje, rekonstrukcije građevina i instalacija iz stavka 2. ovoga članka, kao i troškove privremene regulacije prometa.

### Članak 39.

Izvođenje radova gradnje i rekonstrukcije nerazvrstane ceste smije se ustupiti samo fizičkoj ili pravnoj osobi registriranoj, specijaliziranoj i opremljenoj za te poslove sukladno posebnim propisima.

## IV NADZOR

### Članak 40.

Nadzor nad provedbom odredbi ove Odluke obavljaju komunalni redari, osim nad cestama iz članka 98. stavka 1. podstavka 1. Zakona o cestama i službenik Upravnog odjela.

### Članak 41.

U obavljanju nadzora službenik Upravnog odjela ovlašten je i dužan pregledati:

- nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske, prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
- radove održavanja nerazvrstanih cesta,
- radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste,
- radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija u trup ceste),
- tehničku dokumentaciju za izvanredno održavanje,
- obavljanje poslova zaštite i čuvanja nerazvrstanih cesta.

Nakon provedenog nadzora službenik Upravnog odjela u okviru svoje nadležnosti narediti će uklanjanje utvrđenih nepravilnosti.

Ako fizička ili pravna osoba ne postupi prema usmenom ili pisanom upozorenju službenika Upravnog odjela, obavijestiti će se komunalno redarstvo o poduzimanju daljnjih mjera.

### Članak 42.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je narediti:

- uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
- uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena njihova stabilnost,
- privremenu obustavu radova što se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za obavljanje radova, suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
- uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji sprječavaju odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
- vraćanje zauzetog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,
- prestanak i uklanjanje drugog ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste,
- poduzimanje mjera za žurno sprječavanje nastanka ili uklanjanja posljedica nastale štete uzrokovane djelovanjem više sile ili zbog drugih opasnosti.

### Članak 43.

Komunalni redar ovlašten je narediti određene radnje i postupanja, o čemu izdaje rješenje.

Ako počinitelj prekršaja ne postupi prema rješenju komunalnog redara, radnju uklanjanja, činjenja, popravljanja, zamjene i druge radnje, učiniti će komunalni redar putem treće osoba, o trošku počinitelja.

Komunalni redar ovlašten je usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život, zdravlje ljudi ili imovinu.

### Članak 44.

Fizičke ili pravne osobe podvrgнутne nadzoru dužne su komunalnom redaru i službeniku Upravnog odjela u zadanim roku dostaviti točne i potpune podatke te dokumentaciju potrebnu za obavljanje nadzora.

**Članak 45.**

U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke, komunalni redar ovlašten je od počinitelja naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja. Ako počinitelj prekršaja ne plati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, to može učiniti u roku od 8 (osam) dana od dana počinjenja prekršaja.

Ako počinitelj prekršaja ne plati kaznu u roku iz stavka 1. ovog članka komunalni redar izdati će obvezni prekršajni nalog.

**V PREKRŠAJNE ODREDBE****Članak 46.**

Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna do 10.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba kojoj je povjereno održavanje nerazvrstanih cesta, ako:

1. se ne pridržava odredbi članka 15. ove Odluke
2. ne postupi prema članku 16. ove Odluke
3. postupa suprotno članku 18. ove Odluke
4. ne postupa sukladno članku 20. ove Odluke
5. ne pribavi suglasnost sukladno članku 21. ove Odluke
6. se ne pridržava odredbi članka 23. ove Odluke
7. postupa suprotno članku 24. ove Odluke
8. ne postupi sukladno članku 25. ove Odluke
9. ne postupi sukladno članku 26. ove Odluke

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kazniti će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn do 1.000,00 kn odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 5.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost, za prekršaj iz stavka 1. ovog članka koji je počinila u vezi obavljanja obrta ili druge samostalne djelatnosti.

**Članak 47.**

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna do 10.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. postupa suprotno odredbi članka 15. ove Odluke
2. postupi suprotno odredbama članka 17. ove Odluke
3. postupa suprotno članku 18. ove Odluke
4. ne postupa sukladno članku 19. stavak 1. ove Odluke
5. ne postupa sukladno članku 20. stavak 1. ove Odluke
6. ne pribavi suglasnosti iz članka 21. ove Odluke
7. postupa suprotno članku 25. ove Odluke
8. ne postupa sukladno članku 26. ove Odluke
9. postupi suprotno članku 30. ove Odluke
10. ne postupi sukladno članku 33. ove Odluke
11. obavlja izvanredni prijevoz suprotno članku 34. stavak 1. ove Odluke

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kazniti će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn do 1.000,00 kn odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn do 2.000,00 kn kazniti će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost, za prekršaj koji je počinila u vezi obavljanja svoje djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 kn do 1.000,00 kn kazniti će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

**VI PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE****Članak 48.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije“.

**PREDSJEDNIK**

**Veljko Novak, v.r.**