

9.2. OBVEZA IZRADE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 87.

(1) Procjenu utjecaja na okoliš potrebno je izraditi za građevine i zahvate u prostoru koji su određeni posebnim propisima te odrednicama Prostornog plana Sisačko-moslavačke županije i Prostornog plana uređenja Grada Siska.

(2) Za zahvate koji nisu navedeni stavkom 1. ovog članka, a za koje postoje pretpostavke da mogu imati nepovoljan utjecaj na okoliš, nadležni ured može utvrditi obvezu izrade procjene utjecaja na okoliš.

9.3. PROGRAM OPREMANJA ZEMLJIŠTA KOMUNALNOM INFRASTRUKTUROM

Članak 88.

(1) Program opremanja zemljišta komunalnom infrastrukturom u granicama obuhvata UPU-a mora utvrditi mrežu infrastrukturnih koridora, prethodne uvjete za izradu idejnih rješenja, faze izgradnje te rokove realizacije, a treba se utvrditi po nadležnom tijelu Grada Siska.

(2) Smjernice za izradu Programa određene su Odredbama za provođenje ovog UPU-a i njegovim odnosnim tekstualnim i grafičkim dijelovima.

C. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 89.

Elaborat »Urbanistički plan uređenja Gospodarske zone 'Sisak-jug'« izrađen je u šest (6) tiskanih izvornika plana (tekstualni i grafički dio) koji su potpisani od predsjednika Gradskog vijeća i ovjereni pečatom Gradskog vijeća Grada Siska, te u šest (6) primjeraka u digitalnom zapisu na CD ROM-u.

Članak 90.

(1) Tiskani izvornici elaborata »Urbanistički plan uređenja Gospodarske zone "Sisak-jug"« s CD ROM-om čuvaju se u arhivi Upravnog odjela za prostorno uređenje i zaštitu okoliša Grada Siska (2 izvornika), a jedan u arhivi Gradskog vijeća (1 izvornik).

(2) Po jedan (1) komplet izvornika plana zajedno s ovom Odlukom dostavlja se:

1. Ministarstvu prostornog uređenja i graditeljstva Republike Hrvatske

2. Javnoj ustanovi Županijski zavod za prostorno uređenje Sisačko-moslavačke županije

3. Upravnom odjelu za prostorno uređenje i zaštitu okoliša Grada Siska, Odsjek za graditeljstvo

(3) Uvid u Plan može se izvršiti u Upravnom odjelu za prostorno uređenje i zaštitu okoliša Grada Siska.

Članak 91.

(1) Grafički dijelovi plana neće se objaviti u »Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije«.

Članak 92.

Detaljnu provedbu Plana i njegove izmjene i dopune pratit će Upravni odjel za prostorno uređenje i zaštitu okoliša Grada Siska.

Članak 93.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije«.

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
GRAD SISAK
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 350-01/14-02/105
URBROJ: 2176/05-02-15-118
Sisak, 30. listopada 2015.

Predsjednik
Ivan Đumbir, v. r.

55.

Na temelju članka 56. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, broj 82/13) i članka 15. Statuta Grada Siska (»Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije«, broj 12/09, 16/10, 9/11, 18/12, 4/13, 6/13 - pročišćeni tekst, 14/14 i 9/15), Gradsko vijeće Grada Siska je na 16. sjednici, održanoj 30. listopada 2015. godine, donijelo

ODLUKU o autotaksi prijevozu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Siska.

Članak 2.

(1) Autotaksi prijevoz se obavlja sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovom Odlukom.

Članak 3.

(1) U smislu ove Odluke, pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. »autotaksi prijevoz« je djelatnost prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzimaju na jednom mjestu, a prijevoz obavlja na temelju jedne narudžbe i uz jedno plaćanje za obavljene prijevoz,
2. »autotaksi prijevoznik« je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza,

3. »autotaksi vozilo« je osobni automobil namijenjen za obavljanje autotaksi prijevoza, a ispunjava uvjete određene propisom kojim se utvrđuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe te ovom Odlukom,
4. »dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza« je akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav Grada Siska, a na temelju kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području i s područja Grada Siska,
5. »izvod iz licencije« je isprava koju izdaje ured državne uprave u županiji za svako pojedino autotaksi vozilo, a sadrži podatke o: izdavatelju, prijevozniku, broju obrtnice odnosno, matičnom broju sudskog registra, broju licencije i datumu važenja licencije, registarskoj oznaci, marki i tipu vozila, vrsti prijevoza koja se vozilom može obavljati, datumu izdavanja izvoda, žigu i potpisu,
6. »licencija za obavljanje autotaksi prijevoza« je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza što ga izdaje ured državne uprave u županiji sukladno odredbama zakona kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu,
7. »vozač autotaksi vozila« je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i ispunjava zakonom propisane uvjete za vozača autotaksi vozila.

II. DOZVOLA

Članak 4.

(1) Autotaksi prijevoz na području i s područja Grada Siska može obavljati pravna ili fizička osoba na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola).

(2) Broj dozvola za područje Grada Siska utvrđuje se prema posljednjem popisu stanovništva u omjeru jedno vozilo na 12000 stanovnika, što iznosi maksimalno četiri dozvole.

(3) Jednom autotaksi prijevozniku može se izdati najviše dvije dozvole.

Članak 5.

(1) Dozvola se izdaje na vrijeme do pet godina.

(2) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.

(3) Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav Grada Siska vodi upisnik izdanih dozvola.

(4) Za izdavanje dozvole plaća se naknada Gradu Sisku.

(5) Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika izdanih dozvola propisuje gradonačelnica Grada Siska Pravilnikom.

(6) Autotaksi prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem autotaksi prijevoza.

Članak 6.

(1) Dozvolu iz članka 4. stavka 1. ove Odluke izdaje Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav na

temelju zaključka gradonačelnice o raspisivanju javnog poziva za prikupljanje pismenih zahtjeva za određeni broj dozvola koji se objavljuje u javnim glasilima i na Web stranici Grada.

Javni poziv sadrži:

- broj dozvola koji se može izdati,
- uvjete za izdavanje dozvole,
- vrijeme za koje se izdaje dozvola,
- iznos naknade za izdavanje dozvola,
- naznaku da je prijevoznik dužan u zahtjevu navesti broj dozvola koje zahtijeva,
- rok za podnošenje zahtjeva,
- kome se zahtjev podnosi,
- isprave kojima podnositelj zahtjeva dokazuje da ispunjava uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza,
- druge obavijesti.

(2) Ako je podnesen veći broj zahtjeva od broja dozvola koje se izdaju, prednost pri odabiru ima pravna ili fizička osoba koja uz ispunjavanje uvjeta za izdavanje dozvole ispunjava i jedan od dodatnih uvjeta po sljedećem redosljedu:

- da nema dugovanja prema Gradu Sisku po bilo kojoj osnovi,
- fizička osoba koja ima status hrvatskog branitelja.

(3) Ako i nakon primjene uvjeta iz stavka 2. ovoga članka broj podnesenih zahtjeva bude veći od broja dozvola, prednost ima pravna ili fizička osoba čiji je zahtjev ranije zaprimljen.

Članak 7.

(1) Podnositelj zahtjeva dužan je uz pisani zahtjev priložiti isprave iz koje proizlazi da ispunjava sljedeće uvjete:

- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza, kao i pripadajuće izvode licencija za svako vozilo,
- ima sjedište/prebivalište na području Grada Siska, minimalno jednu godinu,
- potvrdu o nekažnjavanju,
- ima u vlasništvu, u zakupu ili leasingu vozilo koje ispunjava uvjete propisane ovom Odlukom i posebnim propisima kojima se uređuje javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,
- nema nepodmirene obveze plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje,
- ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima Grada Siska (u daljnjem tekstu: poseban ispit za vozača autotaksi vozila), odnosno ima najmanje jednog zaposlenog vozača po vozilu.
- ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača sa stečenom početnom kvalifikacijom sukladno Zakonu.

(2) Podnositelj zahtjeva je dužan uz zahtjev priložiti i cjenik usluge autotaksi prijevoza na hrvatskom i engleskom jeziku koji će primjenjivati nakon izdavanja dozvole.

(3) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava uvjete za izdavanje dozvola, upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav donijet će akt o odbijanju zahtjeva.

Članak 8.

(1) U slučaju promjene podataka na temelju kojih je izdana dozvola, autotaksi prijevoznik dužan je u roku od 8 dana od dana promjene podataka podnijeti zahtjev za izdavanje nove dozvole Upravnom odjelu za gospodarstvo i komunalni sustav.

(2) Gradsko upravno tijelo iz stavka 1. ovoga članka izdat će autotaksi prijevozniku novu dozvolu s rokom važenja koji mu je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka.

Članak 9.

(1) Dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:

- na zahtjev autotaksi prijevoznika,
- ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta iz članka 7. stavka 1. ove Odluke,
- ako se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka,
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
- ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno 90 dana,
- ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona, drugih propisa i ove Odluke.

(2) Autotaksi prijevoznik u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

(3) Akt o prestanku važenja dozvole u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka donosi Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav.

Članak 10.

(1) Autotaksi prijevoznik može podnijeti Upravnom odjelu za gospodarstvo i komunalni sustav zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije dana isteka njezina važenja.

(2) Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati dokumentaciju propisanu člankom 7. ove Odluke.

(3) Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav odobrit će zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole propisane člankom 7. ove Odluke.

Članak 11.

Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav, svojim aktom će odbiti zahtjev za obnovu dozvole ako:

1. autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete za izdavanje dozvole iz članka 7. ove Odluke,

2. autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao autotaksi prijevoz za koji traži obnovu u razdoblju od 90 dana uzastopno ili ako se nije pridržavao uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza propisanih ovom Odlukom,
3. autotaksi prijevoznik u razdoblju važenja dozvole više od dva puta prekršio odredbe ove Odluke, zakona i drugih propisa koji se odnose na autotaksi prijevoz, što se utvrđuje na osnovi evidencije koju vode tijela koja provode nadzor sukladno zakonu te pravomoćnih presuda sudbenih tijela.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 12.

(1) Autotaksi prijevoz obavlja se u vremenu od 00:00 do 24:00 sata i obavlja ga vozač autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: vozač).

(2) Vozač može primati putnike na autotaksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje je pozivom radiovezom ili nekom drugom telekomunikacijskom vezom odredio putnik pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: vozilo) dopušteno prometnim propisima.

Članak 13.

Vozač je dužan ulaskom putnika u vozilo uključiti taksimetar.

Članak 14.

(1) Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem ili putem koji mu odredi putnik ako je to dopušteno prometnim propisima.

(2) Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

(3) Putnik mora odobriti vozaču da uz njega primi i druge putnike.

(4) Kad se odjednom prevozi više putnika, usluga se naplaćuje samo jedanput.

(5) Kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom te se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 15.

(1) Vozač je dužan naručeni prijevoz dovršiti dolaskom na odredište koje određuje putnik te izdati račun za obavljeni prijevoz sukladno posebnim propisima.

(2) Vozač koji zbog kvara na vozilu ili drugoga opravdanog razloga ne može dovršiti prijevoz na način iz stavka 1. ovoga članka dužan je putniku osigurati drugi autotaksi prijevoz.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 16.

(1) Vozilo za obavljanje autotaksi prijevoza uz ispunjavanje uvjeta propisanih posebnim propisima mora ispunjavati i sljedeće uvjete:

- mora biti bijele boje, uzduž bočnih stranica vozila imati traku širine 100 mm sa plavo-zelenim kvadratima, na prednjim bočnim vratima sa obje strane vozila na sredini vrata istaknut grb Grada Siska dimenzija 210 mm visine i 150 mm širine, u obliku štita s prikazom tvrđave s tri kule, tri rijeke i lađe. Iznad štita nalazi se kruna s pet kula. Boje u grbu su plava, zelena i bijela,
- mora imati taksimetar,
- mora imati na bočnim stranama istaknutu oznaku »TAXI« i ugrađenu svjetleću oznaku »TAXI« na krovu vozila s evidencijskim brojem prijevoznika i vozila, koja mora svijetliti kada je vozilo slobodno za vožnju,
- može imati najviše devet sjedala u koje se ubraja i sjedalo za vozača,
- mora imati radiovezu ili neku drugu telekomunikacijsku vezu,
- mora imati ispravan protupožarni aparat.

Članak 17.

Autotaksi prijevoznik može autotaksi vozilo koristiti za isticanje reklamnih poruka i oglašavanje, pod uvjetom da reklamne poruke i oglasi ne zaklanjaju obilježja iz prethodnog članka na autotaksi vozilu te bijelu boju vozila do najviše 50% ukupne površine vozila.

Članak 18.

(1) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati:

- na prednjem staklu s unutarnje desne strane vozila istaknutu važeću dozvolu,
- ugovor o radu za zaposlenog vozača,
- potvrdu o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima,
- policu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu,
- plan grada ili navigacijski uređaj,
- ovjereni cjenik autotaksi usluge,
- blok račun ili pisač za ispis računa

(2) Cjenik iz stavka 1. alineje 6. ovoga članka mora biti istaknut u vozilu na vidnom mjestu koje će putniku omogućiti da se upozna s njegovim sadržajem prije ulaska u autotaksi vozilo.

Članak 19.

(1) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozilo mora biti uredno i čisto.

V. VOZAČ

Članak 20.

(1) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredno odjeven, kulturno se odnositi prema putnicima.

(2) Vozaču nije dopušteno obavljati autotaksi prijevoz pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 21.

(1) Vozač je dužan uz putnika primiti i njegovu osobnu prtljagu.

(2) Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce (male pse, mačke i pitome male životinje).

Članak 22.

(1) Vozač ne smije prevoziti djecu mlađu od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

(2) Vozač je dužan pri prijevozu djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 23.

(1) Vozač može odbiti prijevoz ako:

- je putnik pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,
- postoji opravdana opasnost da bi putnik mogao ugroziti njegovu sigurnost,
- je određite izvan područja Grada Siska,
- postoje drugi opravdani razlozi.

Članak 24.

Nakon završetka vožnje vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti policiji.

VI. AUTOTAKSI STAJALIŠTE

Članak 25.

(1) Autotaksi stajalište je posebno izgrađena i označena prometna površina, određena za zaustavljanje vozila koja omogućava siguran ulazak putnika.

(2) Lokaciju autotaksi stajališta određuje Upravni odjel za prostorno uređenje i zaštitu okoliša.

Članak 26.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih mjesta za vozila. Vozila na autotaksi stajalištu pristaju redom kojim su na isto pristigli.

Članak 27.

Troškove uređenja i održavanja autotaksi stajališta na svom području snosi Grad Sisak.

VII. CIJENA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 28.

(1) Najviša cijena autotaksi prijevoza bez PDV-a utvrđuje se za:

- početak vožnje u iznosu od 25,00 kuna, (sa uključena dva kilometra prijevoza)
- vožnju po kilometru u iznosu od 9,00 kuna,
- vrijeme čekanja po satu u iznosu od 60,00 kuna,
- prijevoz prtljage po komadu u iznosu od 5,00 kuna.

(2) Cijene iz stavka 1. ovoga članka mogu se uvećati do 20 posto za vožnju noću od 21:00 do 6:00 sati i vožnju nedjeljom i blagdanom od 00:00 do 24:00 sata.

Članak 29.

(1) Cijenu usluge autotaksi prijevoza iz članka 28. ove Odluke utvrđuje prijevoznik cjenikom koji ovjerava Upravni odjel za gospodarstvo i komunalni sustav.

(2) Cjenik iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati:

1. cijenu početka vožnje,
2. cijenu vožnje po kilometru,
3. cijenu čekanja po satu,
4. cijenu prijevoza prtljage po komadu,
5. cijene za vožnju noću od 21:00 do 6:00 sati i vožnju nedjeljom i blagdanom od 00:00 do 24:00 sata.

(3) Usluge autotaksi prijevoza naplaćuje se prema ovjerenom cjeniku iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 30.

(1) Ako je određite izvan Grada Siska, cijena se određuje između autotaksi vozača i putnika slobodnom pogodbom prije početka prijevoza, pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

VIII. POSEBAN ISPIT ZA VOZAČA AUTOTAKSI VOZILA

Članak 31.

(1) Kandidat za vozača dužan je položiti ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području na kojem obavlja prijevoz (dalje u tekstu: poseban ispit za vozača autotaksi vozila).

(2) Ispit se polaže pred komisijom koju imenuje gradonačelnica.

(3) Ispitna komisija je sastavljena od predsjednika i dvaju članova.

(4) Program ispita za vozača autotaksi vozila, način provjere znanja kao i ostala pitanja u vezi s polaganjem ispita propisuje gradonačelnica.

(5) O položenom ispitu izdaje se uvjerenje.

(6) Stručne i tehničke poslove za ispitnu komisiju obavlja Upravni odjel za prostorno uređenje i zaštitu okoliša.

IX. NADZOR

Članak 32.

(1) Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi skladno Zakonu nadležna inspekcija i komunalni redari.

(2) U obavljanju poslova nadzora komunalni redar ovlašten je:

- narediti uklanjanje nedostataka što se odnose na propisani izgled i opremu vozila,
- pokrenuti prekršajni postupak,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- izreći novčanu kaznu.

(3) Gradsko upravno tijelo nadležno za poslove komunalnog redarstva vodi evidenciju o počinjenim prekršajima i izrečenim novčanim kaznama autotaksi prijevozniku, odnosno vozaču zaposlenom kod autotaksi prijevoznika.

X. NOVČANE KAZNE

Članak 33.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 6.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. postupa suprotno članku 5. stavku 2. ove Odluke,
2. postupa suprotno članku 15. stavku 1. ove Odluke,
3. postupa suprotno članku 16. i 17. ove Odluke,
4. postupa suprotno članku 22. stavak 1. ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 34.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. u određenom roku ne podnese zahtjev za izdavanje nove dozvole Upravnom odjelu za gospodarstvo i komunalni sustav (članak 8. stavak 1.),
2. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu s člankom 14. ove Odluke,
3. u slučaju kvara na vozilu ili drugoga opravdanog razloga ne osigura putniku drugi autotaksi prijevoz (članak 15. stavak 2. ove Odluke),
4. u vozilu za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza nema sve što je propisano člankom 18. ove Odluke,
5. postupa suprotno članku 24. ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 35.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne prima putnike u skladu s člankom 12. stavkom 2. ove Odluke,
2. postupa suprotno članku 13. ove Odluke,
3. vozilo nije uredno i čisto (članak 19. ove Odluke),
4. vozač postupa suprotno članku 20. stavku 1. ove Odluke,
5. vozač postupa suprotno članku 21. ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 36.

(1) Komunalni redar može naplaćivati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde sukladno Zakonu u ovoj Odluci.

(2) Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obvezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana uručenja, odnosno dostave, prekršajnog naloga.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 37.

(1) Autotaksi prijevoznik je dužan uskladiti boju vozila propisanu člankom 16. ove Odluke danom promjene vozila, a najkasnije do isteka važenja prve dozvole.

Članak 38.

(1) Propise i akte iz članaka 5., 6., 31. ove Odluke gradonačelnica će donijeti u roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

(2) Do donošenja propisa i akata iz stavka 1. ovoga članka autotaksi prijevoz odvija se na temelju Zakona.

Članak 39.

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije«.

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
GRAD SISAČ
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 340-05/15-01/02
URBROJ: 2176/05-02-15-2
Sisak, 30. listopada 2015.

Predsjednik
Ivan Đumbir, v. r.

56.

Na temelju članka 3. stavka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine«, broj 36/95,

70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) i članka 22. Statuta Grada Siska (»Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije«, broj 12/09, 16/10, 9/11, 18/12, 4/13, 6/13 - pročišćeni tekst, 14/14 i 9/15), Gradsko vijeće Grada Siska, je na 16. sjednici održanoj 30. listopada 2015. godine, donijelo

ODLUKU

o javnom lokalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Siska

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje organizacija i način obavljanja javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika (u nastavku teksta: javni prijevoz) na području Grada Siska.

Članak 2.

(1) Javni prijevoz putnika obavlja se autobusima, iznimno vozilima 8+1, sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu, po unaprijed utvrđenim linijama i prema utvrđenom redu vožnje, uz unaprijed utvrđenu tarifu i ostale uvjete prijevoza.

(2) Vozila kojima se obavlja javni prijevoz moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu i ovom Odlukom.

II. ORGANIZACIJA PRIJEVOZA

Članak 3.

(1) Javni prijevoz putnika obavlja trgovačko društvo Auto promet d.o.o. koje je osnovano sukladno članku 4. stavku 1. točka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu.

(2) Javni prijevoz putnika na području Grada Siska odvija se kao linijski i posebni linijski prijevoz putnika.

(3) Lokalni linijski prijevoz je javni prijevoz putnika na relaciji odvijanja prijevoza unutar granica Grada Siska.

(4) Posebni linijski prijevoz je javni prijevoz određene vrste putnika (radnika i učenika), koji se obavlja ugovorno po utvrđenom voznom redu i na određenoj relaciji unutar granica Grada Siska.

Članak 4.

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza, te je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u istom.

III. LINIJE, VOZNI RED I DOZVOLA ZA JAVNI PRIJEVOZ

Članak 5.

(1) Linija javnog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

(2) Promjene na uspostavljenim linijama javnog prijevoza putnika kao što su produženje, skraćivanje, izmjena trase, uspostavljanje i ukidanje stajališta,