

Na temelju članka 22. i 72. Statuta Grada Siska („Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije“, broj 12/09 i 16/10) i članka 49. stavka 1. Odluke o komunalnom redu ("Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije", broj 24/10) gradonačelnik Grada Siska, dana 22. ožujka 2011. godine, donosi

PRAVILNIK
o izvođenju i saniranju prekopa na području Grada Siska

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom utvrđuju tehnički i drugi uvjeti za izvođenje prekopa i saniranje prekopanih površina kolnika nerazvrstanih cesta, nogostupa, zelenih površina i drugih javnih površina u vlasništvu Grada Siska ili površina koje Grad Sisak održava prema važećim zakonima, a koji se izvode radi:

- izvođenja radova na gradnji, rekonstrukciji i održavanju komunalne i druge infrastrukture,
- izvođenja priključaka objekata u izgradnji na komunalnu i drugu infrastrukturu,
- izvođenja istraživačkih i drugih građevinskih radova od strane pravnih ili fizičkih osoba,
- izvođenja radova na priključivanju postojećih objekata na komunalnu ili drugu infrastrukturu,
- interventnih popravaka lomova komunalne i druge infrastrukture ili drugih hitnih događaja.

II ODOBRENJE ZA PREKOP

Članak 2.

Za izvođenje radova iz članka 1. stavak 1. alineja 1., 2., 3. i 4. ovog Pravilnika potrebno je od Upravnog odjela za komunalne djelatnosti Grada Siska (u daljnjem tekstu: Odjel) ishoditi Odobrenje za prekop javnih površina (u daljnjem tekstu: Odobrenje za prekop).

Zahtjev za izvođenje prekopa javnih površina iz članka 1. ovog Pravilnika podnosi investitor ili izvoditelj radova (u daljnjem tekstu: Nositelj odobrenja).

Ukoliko je na nerazvrstanoj cesti zbog izvođenja prekopa potrebno potpuno ili djelomično zatvoriti promet Nositelj odobrenja dužan je zatražiti suglasnost o privremenoj regulaciji prometa od Upravnog odjela za prostorno uređenje i graditeljstvo Grada Siska.

Uz zahtjev za suglasnost o privremenoj regulaciji prometa potrebno je dostaviti skicu prijedloga privremene regulacije prometa.

Zahtjev za izdavanje odobrenja za prekop i za suglasnost o privremenoj regulaciji prometa podnosi se najkasnije 5 dana prije planiranog početka radova na Obrascima br. 1 i br. 2. koji su sastavni dio ovog Pravilnika.

Odjel će izdati Odobrenje za prekop ukoliko je Nositelj odobrenja u Gradu Sisku deponirao bjancu zadužnicu ili garanciju banke na iznos i rok valjanosti propisan člankom 4. ovog Pravilnika ili isto dostavio uz zahtjev za izdavanje odobrenja za prekop.

Ukoliko postoje opravdani razlozi za produženje roka izvođenja radova na prekopu za koji je već izdano Odobrenje za prekop, Nositelj odobrenja o istom je dužan pismeno obavijestiti Odjel i zatražiti produžetak roka izvođenja prekopa.

Nositelj odobrenja dužan je o stvarnom početka radova obavijestiti Odjel.
Odobrenje za prekop izvoditelj mora imati na radilištu prekopa te ga predložiti službenoj osobi na njezin zahtjev

Članak 3.

Nositelj odobrenja dužan je prije početka radova na prometnim površinama postaviti privremenu prometnu signalizaciju po potrebi regulirati promet i nadgledati odvijanje prometa u otežanim uvjetima, a sve u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i dobivenom suglasnosti o privremenoj regulaciji prometa.

Noću prekopi moraju biti obilježeni svjetlosnom signalizacijom.

Nositelj odobrenja dužan je o izvođenju radova na prekopima obavijestiti Prometnu policiju.

Ukoliko se zbog radova na prekopima promet u ulici zatvara duže od jednog dana Nositelj odobrenja dužan je o zatvaranju prometa građane obavijestiti putem medija i putem pisanih obavijesti koje treba postaviti na vidljiva mjesta duž ulice.

Članak 4.

Zahtjevu za izdavanje odobrenja za prekop za radove izgradnje, rekonstrukcije i pojačanog održavanja komunalne i druge infrastrukture, izvođenje priključka objekata u izgradnji na komunalnu i drugu infrastrukturu te izvođenje istraživačkih i drugih građevinskih radova, koje se podnosi na Obrascu br. 1, potrebno je priložiti:

a) glavni ili izvedbeni projekt za izvođenje radova izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja iz koje je vidljivo:

- trasa prekopa;
- tehničko rješenje sanacije prekopa nakon izvršenih radova na infrastrukturi sa popisom primijenjenih propisa i standarda temeljem kojih će se sanacija izvoditi;
- način provjere kvalitete i postupak provjere kontrole kvalitete izvedenih radova na sanaciji,

b) troškovnik radova na sanaciji prekopa,

c) građevinsku dozvolu, potvrdu glavnog projekta ili drugi dokument na temelju kojeg se može započeti izgradnja,

d) bjanko zadužnicu na iznos od 50.000,00 (pedesettisuća) kuna ili garanciju banke u iznosu od 20 % procijenjene vrijednosti svih radova na prekopu, s rokom valjanosti od minimalno 2 godine kao jamstvo za kvalitetu izvedenih radova koju Odjel vraća nakon isteka garantnog roka,

e) ako je podnositelj zahtjeva fizička osoba i ako se radovi izvode na asfaltiranim površinama, kao jamstvo mora dostaviti dokaz da je fizičkoj osobi (obrtniku) ili pravnoj osobi registriranoj za izvođenje asfaltnih radova izvršila uplatu predujma za asfaltiranje.

Zahtjevu za izdavanje odobrenja za prekop potrebno je priložiti ime i prezime te broj telefona ovlaštenih osoba:

a) za vođenje radova iz stavka 1. ovog članka (voditelj gradilišta, koordinator radova ili slično),

b) za provođenje stručnog nadzora nad radovima iz stavka 1. ovog članka.

Članak 5.

Zahtjevu za Odobrenje za prekop radi izvođenja priključka postojećih objekata na komunalnu i drugu infrastrukturu, potrebno je priložiti:

- a) skicu prekopa na odgovarajućoj podlozi,
- b) ako je podnositelj zahtjeva fizička osoba i ako se radovi izvode na asfaltiranim površinama, kao jamstvo je potrebno dostaviti dokaz da je fizičkoj osobi (obrtniku) ili pravnoj osobi registriranoj za izvođenje asfaltnih radova izvršena uplata predujma za asfaltiranje.

U slučaju izvođenja prekopa na dijelovima razvrstane ceste (nogostupima, zelenim površinama i slično), a koje Grad Sisak održava prema posebnom Zakonu, izvoditelj ili investitor dužan je prije početka radova dostaviti pismenu obavijest Odjelu uz koju treba dostaviti i odobrenje za prekop tijela nadležnog za održavanje te razvrstane ceste .

Članak 6.

Bez Odobrenja za prekop moguće je započeti prekopati javnu površinu za radove iz članka 1. stavak 1. alineja 5. ovog Pravilnika u slučajevima hitne sanacije loma komunalne ili druge infrastrukture ili drugih hitnih događaja zbog kojih je neophodno odmah započeti s prekopom.

U slučajevima iz prethodnog stavka ovog članka izvoditelj ili investitor dužan je odmah na početku radova na hitnoj sanaciji ili najkasnije na početku slijedećeg radnog dana dostaviti Odjelu pismenu Obavijest o hitnom prekopu, na Obrascu br. 3. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

U slučaju izvođenja radova iz stavka 1. ovog članka koji će trajati duže od jednog dana i za koje je potrebno potpuno ili djelomično zatvoriti promet, izvoditelj ili investitor dužan je odmah nakon početka radova zatražiti suglasnost o privremenoj regulaciji prometa od Upravnog odjela za prostorno uređenje i graditeljstvo, na Obrascu br. 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Obavijest o hitnom prekopu izvoditelj mora imati na radilištu prekopa te ga predložiti službenoj osobi na njezin zahtjev.

III KONTROLA KVALITETE

Članak 7.

Kontrolu kvalitete izvođenja radova i radova na sanaciji prekopa vrši stručni djelatnik Odjela, u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja prometnih i drugih javnih površina.

Komunalno redarstvo vrši kontrolu nad obavljanjem radova na prekopu za koje je izdano Odobrenje za prekop i to:

- poštivanja rokova za obavljanje radova na prekopu,
- uređenosti gradilišta za vrijeme i po dovršetku radova.

IV PREUZIMANJE JAVNE POVRŠINE

Članak 8.

Nositelj odobrenja je dužan odmah po završetku radova na prekopu, a najkasnije 7 dana nakon isteka roka određenog za završetak radova, zatražiti od Odjela preuzimanje saniranog prekopa, na Obrascu br. 4. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Preuzimanje je potrebno zatražiti za sve izvedene i sanirane prekope koji su izvođeni na svim javnim površinama koje održava Grad Sisak, a izvođeni su radi radova iz članka 1. ovog Pravilnika.

Članak 9.

Preuzimanje javne površine na kojoj je izvršen i saniran prekop obavlja se u roku od sedam dana od dostave zahtjeva za preuzimanje saniranog prekopa.

Preuzimanje će se izvršiti na licu mjesta, a obaviti će ga stručni djelatnik Odjela i predstavnik Nositelja odobrenja.

O izvršenom preuzimanju stručni djelatnik Odjela sastavlja zapisnik.

Ukoliko stručni djelatnik Odjela utvrdi da sanacija nije izvedena u skladu sa ovim Pravilnikom izvoditelju će se odrediti rok za popravak, a postupak preuzimanja ponoviti nakon isteka određenog roka.

Od datuma preuzimanja teče jamstveni rok od dvije godine na radove sanacije prekopa.

Članak 10.

Preuzimanju javne površine na kojoj je izvršen i saniran prekop za radove iz članka 4. stavka 1. ovog Pravilnika uz osobe iz članka 9. stavka 2. ovog Pravilnika obavezno prisustvuju i osobe ovlaštene za vođenje radova i stručnog nadzora nad radovima.

Prilikom preuzimanja saniranog prekopa, osoba ovlaštena za vođenje radova ili stručnog nadzora dužna je Odjelu dostaviti izvješća o ispitivanju kvalitete radova izrađeno od ovlaštene osobe, sukladno projektnoj dokumentaciji, koji su sastavni dio zapisnika o primopredaji.

V SANACIJA PREKOPA I JAMSTVENI ROK

Članak 11.

Sanaciju prekopa na javnim površinama (cestama, nogostupima, javnim zelenim i drugim javnim površinama) u cijelosti izvodi fizička ili pravna osoba s kojim je investitor radova zaključio ugovor o izvođenju radova ili investitor sam ukoliko je registriran za radove sanacije, a na način i prema uvjetima utvrđenim ovim Pravilnikom.

Članak 12.

Od dana završetka radova izgradnje ili izvršenog pojačanog održavanja javne prometne površine zabranjeno je izvođenje prekopa u periodu od pet godina.

Radovi na infrastrukturi na površini unutar razdoblja iz stavka 1. ovog članka izvode se bušenjem ispod prometne površine.

Ukoliko se bušenjem ne mogu izvesti potrebni radovi, zahtjevu za izdavanje odobrenja za prekop površine iz stavka 1. ovog članka, potrebno je priložiti projekt sanacije prekopa i dovođenje javne prometne površine u prvobitno stanje, a uvjeti za prekop iste posebno će se utvrditi.

Članak 13.

U tijeku jamstvenog roka, Odjel će očevidom na licu mjesta utvrđivati stanje javne površine na kojoj je izvršen prekop.

Ukoliko se prilikom očevida utvrde deformacije na saniranoj površini prekopa (denivelacije, pukotine, ulegnuća, ispuhe i sl.) stručni djelatnik Odjela sačinjava zapisnik o

utvrđenim nedostacima, mjerama i roku sanacije istih, o čemu odmah obavještava Nositelja odobrenja.

Sa sanacijom treba započeti najkasnije u roku 8 dana od dana primitka zapisnika.

Ukoliko Nositelj odobrenja ne izvrši potrebnu sanaciju u zadanom roku Grad Sisak će istu izvršiti putem treće osobe, a troškove naplatiti aktiviranjem bjanco zadužnice ili garancije banke Nositelja odobrenja.

Članak 14.

Ukoliko prilikom radova na prekopu ili sanaciji dođe do oštećenja prometne vertikalne i horizontalne signalizacije, prometnih zrcala, semafora, stupova javne rasvjete, urbane opreme, ogradnih i drugih zidova, pročelja susjednih objekata, instalacija, opreme ceste, sustava za odvodnju ili navodnjavanje i slično, Nositelj odobrenja dužan je nadoknaditi štetu ili uz suglasnost vlasnika o svom trošku istu sanirati.

Ukoliko Nositelj odobrenja ne postupi u skladu sa prethodnim stavkom ovog članka sanacija nastale štete izvršiti će se preko treće osobe o trošku Nositelja odobrenja.

VI EVIDENCIJA O PREKOPIMA

Članak 15.

Odjel je dužan voditi Evidenciju o prekopima.

Evidencijom o prekopima evidentira se svako izdano Odobrenje za prekop i Obavijest o hitnom prekopu, izvođenje prekopa bez odobrenja ili obavijesti, Nositelj odobrenja - investitor i izvođač radova, točna lokacija prekopa, razlog prekopa, vrijeme trajanja radova na prekopu, datum preuzimanja saniranog prekopa i drugo.

Evidencija o prekopima se čuva najmanje 3 godina od datuma preuzimanja saniranog prekopa.

VII TEHNIČKI I DRUGI UVJETI ZA IZVOĐENJE I SANACIJU PREKOPA NA JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 16.

Sve radove potrebno je izvoditi sukladno tehničkim propisima i normama za radove u graditeljstvu važećim u Republici Hrvatskoj.

Način izvođenja prekopa i njegova sanacija za nekoliko različitih slučajeva prikazana je na Slikama 1. i 2. koje su sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 17.

Rezanje postojećeg asfaltnog zastora potrebno je izvršiti pravocrtno u predviđenoj širini iskopa kanala (na Slici 1. značeno sa "a").

Prilikom iskopa treba voditi računa o postojećim instalacijama kako ne bi došlo do oštećenja istih.

Materijal od iskopa odvozi se na deponij građevinskog materijala tijekom ili odmah po izvršenom iskopu.

Članak 18.

Za područje zone instalacija (Slika 1.) primjenjuje se materijal za ispunu sukladno tehničkoj dokumentaciji investitora, a ukoliko isto nije definirano onda se za podlogu i oblogu cijevi koristi neagresivni pijesak granulacije do 4 mm.

U zoni instalacija, materijal se s obje strane ugrađuje istovremeno, te zbija u slojevima, na način da ne dolazi do pomicanja voda.

Ako se instalacije polažu u više redova jedan iznad drugoga, tada se moraju polagati isključivo u cijevima, a sve šupljine potrebno je ispuniti poroznim laganim betonom ili sličnim materijalom.

Članak 19.

Zatrpavanje kanala iznad zaštitnog sloja instalacijskog voda (u zoni ispunjevanja kanala) potrebno je izvesti zamjenskim materijalom (drobljeni kameni materijal granulacije 0-63 mm).

Ugradnju treba vršiti u slojevima od 20 cm, zbijanjem uz optimalnu vlagu.

Prilikom ugradnje materijala potrebno je sukladno važećim propisima i normama vršiti tekuća i kontrolna ispitivanja.

Članak 20.

Nakon ugradnje ispunjevanja kanala potrebno je izrezati i ukloniti vezne (asfaltne) slojeve u širini koliko je iznosila zona rahljenja, a najmanje 20 cm sa svake strane kanala prekopa, da bi se nestabilno područje rubova nevezanih slojeva kolničke ili druge konstrukcije (na Slici 1. označeno sa „c“) moglo dobro zbiti.

Ukoliko je dubina iskopa kanala veća od 2 m, rezanje veznih (asfaltnih) slojeva iznosi najmanje 25 cm sa svake strane kanala prekopa.

Članak 21.

Konstrukcija

Ugradnja završnog nosivog (tamponskog) sloja granulacije 0-31,5 mm vrši se u sloju od minimalno 25 cm, zbijanjem uz optimalnu vlagu.

Ravnost površine mjeri se kao odstupanje površine sloja od letve duljine 4 m.

Odstupanje smije biti najviše ± 1 cm.

Visinski položaj izvedenog tamponskog sloja ne smije odstupati više od 2 cm od zadane visine.

Odstupanja nagiba ne smiju biti veća od $\pm 0,4$ % od nagiba postojeće prometnice.

Na tamponski sloj ugrađuje se sloj betona debljine 20 cm.

Ugradnja se izvodi od betona C 16/20 (MB-20) u širini većoj najmanje 20 cm od širine prekopa na svaku stranu ($a+2c$, Slika 1., I način).

Sloj betona može se zamijeniti donjim nosivim slojem od bitumeniziranog drobljenog kamena BNS 22 minimalne debljine 8 cm.

U slučaju ugradnje asfaltnog sloja iz prethodnog stavka debljina tamponskog sloja mora biti minimalno 35 cm (Slika 1., II način).

Članak 22.

Rubnjaci

Ukoliko je stabilnost rubnjaka ugrožena prilikom radova na prekopu (u slučaju kada se instalacije nalaze ispod rubnjaka ili su u neposrednoj blizini), rubnjaci se moraju izvaditi i ponovo ugraditi u pripremljeno ležište od podložnog betona debljine sloja 10 cm, klase C 12/15 (MB15).

Ukoliko dođe do oštećenja na rubnjacima, isti se moraju zamijeniti novim tipskim rubnjacima, odnosno istovjetnim postojećim rubnjacima, klase betona C 40/50 (MB 50).

Članak 23.

Asfaltni zastor

Asfaltni zastor se izvodi kao habajući sloj AB 8 za nogostupe i AB 11 za kolnik u sloju debljine 4 cm (Slika 1.).

Širina asfaltnog zastora na saniranom prekopu minimalno je za 20 cm veća na svaku stranu od širine prekopa (Slika 1.).

Prije asfaltiranja potrebno je postojeće spojeve asfalta očistiti od nečistoća i rubove premazati bitumenskom emulzijom u količini 0,50 lit/m².

Prije ugradnje habajućeg sloja potrebno je omazati podlogu, bitumenskom emulzijom u količini 0,50 lit/m².

Prilikom izrade bitumeniziranog nosivog sloja (BNS) temperatura podloge i zraka mora biti viša od + 5 °C, a pri ugradnji habajućeg sloja asfaltbetona (AB) više od + 10 °C.

Ukoliko se po završetku radova na izradi tamponskog sloja ne može odmah pristupiti asfaltiranju prekopa, potrebno je na izrađeni tamponski sloj položiti plastičnu foliju te dobetonirati betonom C12/15 („mršavi beton“) do nivelete završnog sloja, do konačnog asfaltiranja, koje mora biti u roku od 7 dana od izvedbe betona, osim ako to vremenski uvjeti ne dozvoljavaju.

U slučaju da se zbog vremenskih neprilika sanacija prekopa ne izvede do kraja, zamjeni betonskog sloja asfaltnim treba pristupiti najkasnije 5 dana od nastupanja povoljnih vremenskih uvjeta.

Članak 24.

Ukoliko Odjel putem vršitelja kontrole nad kvalitetom izvedene sanacije prekopa iz članka 7. stavak 1. ovog Pravilnika zatraži ispitivanje kvalitete ugrađenog kamenog materijala, asfalta, rubnjaka ili drugo, a kada se radi o većim površinama i količinama i / ili postoji sumnja u kvalitetu ugrađenog materijala, Nositelj odobrenja dužan je najkasnije u roku od 14 dana Odjelu dostaviti elaborat ispitivanja kvalitete materijala ili ateste proizvođača za ugrađene proizvode.

Članak 25.

Ukoliko se prekop izvodi rubnim dijelom prometnice gdje preostali dio kolnika sa asfaltnim zastorom iznosi ≤ 80 cm, tada se i ta širina asfaltnog zastora mora obnoviti.

Ukoliko je na udaljenosti ≤ 80 cm potrebno izvesti dva paralelna prekopa, uvjetuje se sanacija asfaltnog zastora u čitavoj širini prekopa uključujući i širinu između prekopa.

Ukoliko se prekop izvodi na nogostupu uz obilježeni pješački prijelaz, a nogostup visinski nije prilagođen osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti te situacija nakon izvedenih zemljanih i montažnih radova nalaže zamjenu postojećih rubnjaka novima (radi dotrajalosti, oštećenja tj. nemogućnosti ponovne ugradnje), Nositelj odobrenja dužan je nove rubnjake ugraditi na način sukladan važećim zakonskim propisima koji se odnose na osiguranje pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Ukoliko se prekop izvodi na nogostupu, a preostala površina nogostupa do ruba na bilo koju stranu širine je ≤ 80 cm, tada treba obnoviti i tu površinu nogostupa.

Ukoliko se prekop izvodi na javnoj površini sa zastorom od kamenih ploča, kamenih kocki, kulir ploča, betonskih opločnjaka, betona, makadama ili drugog materijala sanacija prekopa vrši se na način da se prekop u zoni instalacija i u zoni ispune sanira na način kako je opisano za površine s asfaltnim zastorom te da se završni sloj ugradi prema pravilima struke zastorom istovjetnim postojećem.

Kontrolu zbijenosti, ravnosti podloge ili slično potrebno je izvoditi ukoliko to zatraži stručni djelatnik Odjela koji kontrolira kvalitetu izvedenih radova.

VIII UVJETI IZVOĐENJA I SANACIJE PREKOPA NA JAVNIM ZELENIM POVRŠINAMA

Članak 26.

Ukoliko je neophodno da se prekop vrši u blizini postojećeg stabla, izvođač je dužan zaštititi koru stabla postavljanjem oplata ili drugom vrstom primjerene zaštite koja u pravilu ne smije biti bliže od 30 cm od kore stabla.

Prilikom oblaganja, debla stabla ne smiju se ni na koji način mehanički oštetiti.

Ukoliko ne postoji mogućnost postave oplata, pri izvođenju radova u blizini stabla izvođač je dužan izvoditi radove s maksimalnom pažnjom kako ne bi došlo do mehaničkih oštećenja kore, debla, grana ili stabla u cjelini.

U slučaju nastanka mehaničkih oštećenja na deblu, ranu je nužno odmah sanirati u smislu čišćenja i premazivanja zaštitnim sredstvom – sintetičkom pastom za zaštitu rana i o tome obavijestiti upravno tijelo Grada Siska nadležno za poslove zaštite okoliša.

Kada se prekopi izvode u zoni stabla prilikom kojih može doći do oštećenja korijenja, zabranjeno je oštećivanje korijenja uzdužnim zasjekotinama ili čupanje korijenja debljeg od 3 cm.

U slučaju kada je zbog položaja postojeće infrastrukture neophodno izvršiti presijecanje korijena promjera većeg od 3 cm, potrebno je izvršiti oštar rez uz sam zdravi neoštećeni dio korijena i odmah ga premazati zaštitnim sredstvom.

Svi radovi na prekopima u zoni stabla moraju se izvoditi isključivo ručno.

U zoni stabla, promjera debla $\geq 0,5$ m, koje se nalazi na zelenoj površini zabranjeno je izvođenje betonskih radova u smislu izrade betonskih temelja ili betonskih okana.

Ukoliko je izvođenje radova u zoni stabla nužno i nije ih moguće izvesti na drugoj lokaciji investitor ili izvođač radova dužni su prijaviti izvođenje radova u zoni stabla tijelu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite zelenila kako bi se napravila procjena vrijednosti stabla sukladno Kriterijima za procjenu dendrološkog materijala.

U slučaju uvenuća ili propadanja stabla u periodu do dvije godine nakon izvedenih radova, Nositelj odobrenja dužan je izvršiti zamjensku sadnju ili uplatiti procijenjenu vrijednost oštećenog ili uklonjenog stabla, u protivnom će zamjensku sadnju izvršiti Grad Sisak, a trošak naplatiti aktiviranjem bjanco zadužnice ili garancije banke.

Oštećenja zaštićenih, ugroženih, osjetljivih i rijetkih biljnih vrsta podliježu posebnim zakonskim propisima.

Članak 27.

Ukoliko se prekop izvodi uz sam nasad visokih grmova (viši od 2 m) izvođač je dužan iste zaštititi postavljanjem oplata koje u pravilu ne smiju biti bliže od 60 cm od centralne osi grma.

Svi radovi na prekopima u zoni višeg grma izvode se isključivo ručno.

Ukoliko se prekop izvodi uz živicu prilikom kojeg može doći do oštećenja korijenja, zabranjeno je oštećivanje korijenja uzdužnim zasjekotinama ili čupanje korijenja debljeg od 3 cm.

U slučaju kada je zbog položaja postojeće infrastrukture neophodno izvršiti presijecanje korijena promjera većeg od 3 cm, potrebno je izvršiti oštar rez uz sam zdravi neoštećeni dio korijena i odmah ga premazati zaštitnim sredstvom.

Ukoliko se prekop izvodi na površini zasađenim trajnicama ili sezonskim cvjetnicama iste je po dovršetku radova potrebno zamijeniti novim, a na prijedlog nadležnog tijela.

Prilikom radova na prekopima javnih površina pod nasadima (ukrasni grmovi, živice, trajnice, travnjaci i slično) izvođač radova dužan je odvojiti površinski rahli sloj, deponirati ga i nakon završetka radova na prekopu isti vratiti kao površinski pokrov.

Ako se radi o zatravnjenoj površini na kojoj je vršen prekop ili je služila kao manipulativna površina gradilišta, izvođač je istu dužan dovesti u prvobitno stanje.

Pri planiranju i izravanju terena izvođač je po završetku radova dužan ukloniti sav građevinski materijal (kamenje, ostatke betona i slično) te površinu prekriti površinskim rahlim slojem zemlje bez primjesa (kamenje, grude zemlje i slično) u minimalnom sloju od 10 cm.

Površinski sloj potrebno je lagano uvaljati vodeći računa da površina ostane ravnomjerno zbijena.

Ukoliko dođe do trajnog oštećenja biljnog materijala ili se sanacija površine ne izvede sukladno odredbama ovog Pravilnika, troškovi zamjenske sadnje ili naknade sanacije površine naplatit će se iz bjanco zadužnice ili garancije banke.

Članak 28.

Pri sanaciji prekopa na pješačkim stazama unutar javne zelene površine (asfalt, beton, kameni ili betonski opločnjaci, kulir ploče, staze od tucanika i slično) potrebno je površinu vratiti u prvobitno stanje vodeći računa o zbijenosti podloge kako ne bi došlo do naknadnog slijeganja terena, a sve kako je opisano u člancima 16. do 25. ovog Pravilnika.

IX ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

Sve detalje koji nisu obuhvaćeni ovim Pravilnikom Odjel može preciznije definirati prilikom izdavanja Odobrenja za prekop.

Članak 30.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije".

KLASA: 944-15/11-04/33
URBROJ: 2176/05-01-11-2
Sisak, 22. ožujka 2011.

GRADONAČELNIK
GRADA SSKA

GRADONAČELNIK

Dinko Pintarić, dipl.iur., v. r.