

GRAD SISAK

DOKUMENTACIJA - UPUTE ZA PRIKUPLJANJE PONUDA U  
(PONOVLJENOM) POSTUPKU BAGATELNE NABAVE

ZA PREDMET NABAVE:

IDEJNI, GLAVNI I IZVEDBENI PROJEKT AUTOBUSNOG  
STAJALIŠTA U SELIMA

Sisak, veljača 2013. godine

## SADRŽAJ:

### 1. Uvjeti

- Obrazac 1: Obrazac ponude
- Obrazac 2: Izjava da je ponuditelj ispunio sve obveze prema Gradu Sisku

## PRILOG:

- Projektni zadatak

UPUTE ZA PRIKUPLJANJE PONUDA U (PONOVLJENOM) POSTUPKU BAGATELNE  
NABAVE ZA PREDMET NABAVE:

IDEJNI, GLAVNI I IZVEDBENI PROJEKT AUTOBUSNOG STAJALIŠTA U SELIMA

---

A) OPĆENITO:

Grad Sisak kao Javni naručitelj, a sukladno članku 18. stavku 3. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine“, broj 90/11), Naputku gradonačelnika KLASA: 406-01/12-01/7, URBROJ: 2176/05-01-12-2, od 08. svibnja 2012. godine i Naputku o izmjenama i dopunama Naputka KLASA: 406-01/12-01/7, URBROJ: 2176/05-01-12-3, od 08. kolovoza 2012. godine, utvrđuje upute ponuditeljima za izradu pisane ponude za izvršenje usluge – Idejni, glavni i izvedbeni projekt autobusnog stajališta u Selima.

B) Procijenjena vrijednost predmeta nabave: **32.000,00 kuna (bez PDV-a).**

C) Ovim putem pozivamo sve zainteresirane gospodarske subjekte da dostave ponudu za izvršenje nabave u gore navedenom predmetu nabave.

Uvjete čine:

1. Dokumentacija – Upute za prikupljanje ponuda.
2. Projektni zadatak.

D) NARUČITELJ:

GRAD SISAK  
Rimska ulica 26, Sisak  
OIB: 08686015790

E) PODACI O OSOBAMA ZADUŽENIM ZA KOMUNIKACIJU S PONUDITELJIMA:

**Za pitanja vezana za tehnički dio predmeta:**

Gđa Mirjana Trautman - Simić, dipl. ing. građ., Upravni odjel za komunalne djelatnosti,  
Odsjek za izgradnju,  
Telefon: 044/510-156  
Telefaks: 044/510-157  
E-mail: [mirjana.trautman@sisak.hr](mailto:mirjana.trautman@sisak.hr)

**Za pitanja vezana za postupak prikupljanja ponuda:**

Gđica Matea Kendi, pristup.inf., Upravni odjel za komunalne djelatnosti, Odsjek za komunalno gospodarstvo,  
Telefon: 044/510-114  
Telefaks: 044/510-157  
E-mail: [matea.kendi@sisak.hr](mailto:matea.kendi@sisak.hr)

F) PONUDITELJ:

Ponuditelj je dužan u svojoj ponudi dostaviti sljedeće dokaze:

1. preslik isprave o upisu u poslovni, sudski (trgovački), strukovni, obrtni ili drugi odgovarajući registar - ne stariju od 6 (šest) mjeseci od dana objave na web stranici Grada,  
Ovim dokazom ponuditelj mora dokazati da je registriran za obavljanje poslova odnosno djelatnosti koja je predmet nabave,
2. potvrdu Hrvatske komore inženjera građevinarstva o upisu u Imenik ovlaštenih

- inženjera građevinarstva (ponuditelj mora imati zaposlenog ovlaštenog inženjera građevinarstva),
3. potvrdu Hrvatske komore inženjera geodezije o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera geodezije (za svoga zaposlenika ili podizvoditelja),
  4. potvrdu o izdanoj suglasnosti Državne geodetske uprave za obavljanje djelatnosti (za sebe ili podizvoditelja)  
Pravna osoba ili ovlaštenu inženjer geodezije može obavljati stručne geodetske poslove samo ako ima suglasnost Državne geodetske uprave, sukladno članku 103. Zakona o državnoj izmjeri i katastru nekretnina („Narodne novine“, 16/07 i 124/10).
  5. potvrdu Porezne uprave o stanju duga – ponuditelj mora dokazati da je ispunio obvezu plaćanja svih dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje - ne stariju od 30 (trideset) dana od dana objave na web stranici Grada, osim ako je gospodarskom subjektu posebnim propisima odobrena odgoda plaćanja navedenih obveza,
  6. ponuditelj je obavezan u ponudi priložiti bjanko zadužnicu s najvišim iznosom do 50.000,00 kuna, za slučaj:
    - odustajanja od svoje ponude u roku njezine valjanosti,
    - nekvalitetnog i nepravovremenog izvršenja predmetne usluge.Bjanko zadužnicu treba popuniti sukladno Pravilniku o obliku i sadržaju bjanko zadužnice („Narodne novine“ broj 147/10, 16/11 i 115/12) i solemnizirati (ovjeriti kod javnog bilježnika).  
Bjanko zadužnica se ulaže u plastičnu košuljicu koja se uvezuje u cjelinu s ostalom dokumentacijom. Broj stranice se ne piše na zadužnici, već na košuljici i numerira se kao jedna stranica.
  7. izjavu da je ispunio sve obveze prema Gradu (ne stariju od 30 dana od dana objave na web stranici Grada) - OBRAZAC 2,
  8. obrazac ponude (ispunjen, ovjeren i potpisan od strane ovlaštene osobe ponuditelja),
  9. projektni zadatak je sastavni dio ponude.

PODIZVODITELJI: ukoliko će ponuditelj dio usluge koja se odnosi na poslove geodezije ustupiti podizvoditeljima u ponudi to treba naznačiti, odnosno navesti sljedeće podatke:

- naziv i sjedište podizvoditelja,

te dostaviti:

- za inženjera geodezije Potvrdu Hrvatske komore inženjera geodezije o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera geodezije,
- potvrdu o izdanoj suglasnosti Državne geodetske uprave za obavljanje djelatnosti
- te kao dokaz njihova zajedničkog ustrojstva priložiti određeni pravni oblik, kao što su ugovor o poslovno - tehničkoj suradnji, sporazum ili sl.

Te naznake ne utječu na odgovornost ponuditelja, odnosno odgovornost za izvršenje usluge snosi ponuditelj.

- U slučaju da ponuditelj u ponudi ne naznači da će dio usluge koji se odnosi se na poslove geodezije ustupiti podizvoditeljima, smatra se da će cjelokupnu uslugu izvršiti samostalno.

Grad Sisak neće povjeriti poslove ponuditeljima kojima je naloženo uklanjanje nedostataka ili popravak nekvalitetno izvedenih radova.

Dokaze sposobnosti koji se prilažu uz ponudu ponuditelji mogu dostaviti u neovjerenoj preslici. Neovjerenom preslikom smatra se i neovjereni ispis elektroničke isprave. Nakon otvaranja ponuda ovlaštenu predstavnici mogu od najpovoljnijeg ponuditelja zatražiti

dostavu izvornika ili ovjerenih preslika svih onih dokumenata koji su bili traženi, a koje izdaju nadležna tijela.

G) ROK IZVRŠENJA USLUGE:

Idejni projekt: 45 radnih dana nakon uvođenja u posao.

Glavni projekt: 30 radnih dana nakon konačnosti lokacijske dozvole.

Izvedbeni projekt: 20 radnih dana nakon dana ishoda potvrde glavnog projekta.

H) NAČIN I UVJETI PLAĆANJA:

Plaćanje će se izvršiti prema privremenim i okončanoj situaciji.

Pravovaljani račun Javni naručitelj se obvezuje platiti ponuditelju u roku od 30 dana od dana ovjere istog, bez predujma, gotovinski, kompenzacijom ili cesijom.

I) VALJANOSTI PONUDE:

Rok valjanosti ponude mora biti najmanje 60 dana od krajnjeg roka za dostavu ponuda.

Naručitelj može, ukoliko to bude potrebno, zahtijevati od ponuditelja produženje roka valjanosti ponude.

J) KRITERIJ ODABIRA:

Najpovoljnijim ponuditeljem za izvođenje predmetne nabave smatrat će se ponuditelj koji, uz ispunjenje svih uvjeta propisanih dokumentacijom za prikupljanje ponuda, ponudi ukupno najnižu cijenu.

K) PONUDA:

Ponudu je potrebno izraditi u papirnatom obliku i mora biti uvezana u cjelinu, na način da se onemoguću naknadno vađenje ili umetanje listova.

Dokumenti koji su sastavni dio ponude moraju biti pisani ili tiskani neizbrisivom tintom.

Ispravci u ponudi moraju biti izrađeni na način da su vidljivi ili dokazivi (npr. brisanje ili uklanjanje slova, brojeva ili otiska). Ispravci moraju uz navod datuma biti potvrđeni pravovaljanim potpisom i pečatom ovlaštene osobe ponuditelja.

Stranice ponude moraju biti označene rednim brojem stranice kroz ukupan broj stranica ponude ili ukupan broj stranica ponude kroz redni broj stranice.

L) CIJENA PONUDE:

U cijenu ponude **nije uključen porez na dodanu vrijednost** te se isti iskazuje posebno u Obrascu ponude kao i ukupna cijena ponude (s PDV-om).

Cijena ponude mora biti izražena u kunama.

Ponuđene jedinične cijene moraju biti fiksne i nepromjenjive za vrijeme trajanja predmetne nabave.

Ponuditelj će cijenu ponude, brojkama upisati u obrazac ponude.

Ponuda mora biti u okviru procijenjene vrijednosti za navedenu nabavu.

M) DOSTAVA PONUDE:

Krajnji rok za dostavu ponuda je **07. ožujka 2013. godine do 11:00 sati** na Uruđbeni Grada Siska, **bez obzira na način dostave i vrijeme slanja**.

Ponudu je potrebno dostaviti u pisanom obliku preporučenom poštom ili osobno u zatvorenoj omotnici s nazivom i adresom Naručitelja, nazivom i adresom Ponuditelja, naznakom predmeta prikupljanja ponuda i naznakom «ne otvaraj».

**GRAD SISAK, 44000 Sisak, Rimska 26,  
s naznakom:**

**PONUĐA ZA (PONOVLJENI) POSTUPAK BAGATELNE NABAVE "IDEJNI,  
GLAVNI I IZVEDBENI PROJEKT AUTOBUSNOG STAJALIŠTA U SELIMA» – NE  
OTVARAJ**

**N) OTVARANJE PONUDA:**

Otvaranje ponuda neće biti javno i izvršit će ga ovlaštenih predstavnici Javnog naručitelja za pripremu i provođenje postupaka bagatelne nabave.

Ponude će se otvarati prema redoslijedu zaprimanja na Urudžbeni Grada Siska (iste će se označiti rednim brojevima sukladno redoslijedu zaprimanja).

Ukoliko pristigne više ponuda s istom cijenom ponude, pregledava se prvo ponuda koja je prva zaprimljena.

Ponuda pristigla nakon isteka roka za dostavu ponuda neće se otvarati te će se kao zakašnjela ponuda vratiti ponuditelju koji ju je dostavio. Utvrditi će se da li je ponuda potpisana te od koliko dijelova se ponuda sastoji.

Grad Sisak će o postupku otvaranja ponuda sačiniti Zapisnik o otvaranju ponuda.

**O) PRAVO ODBIJANJA PONUDA**

Grad Sisak zadržava pravo poništiti postupak bez ikakvih posljedica i obveza prema ponuditeljima.

**P) NAČIN PRIOPĆAVANJA ODABIRA**

Odabrani ponuditelj biti će obaviješten dostavom narudžbenice ili slanjem obavijesti.

Voditelj ovlaštenih predstavnika:

---

Zlatko Kiš, dipl. ing. prom., v.r.

**OBRAZAC 1:**  
**OBRAZAC PONUDE**

## OBRAZAC PONUDE:

Naziv ponuditelja: \_\_\_\_\_

Adresa ponuditelja: \_\_\_\_\_ Datum ponude: \_\_\_\_\_

OIB fizičke/pravne osobe: \_\_\_\_\_

Broj telefona ponuditelja: \_\_\_\_\_

Broj telefaksa ponuditelja: \_\_\_\_\_

### Za naručitelja:

GRAD SISAK, Rimska 26, 44000 Sisak

Telefon: 044/510-110

Telefaks: 044/510-166

Internetska adresa: [www.sisak.hr](http://www.sisak.hr)

Nudimo obavljanje \_\_\_\_\_, u skladu s Dokumentacijom –  
uputama za prikupljanje ponuda u postupku bagatelne nabave, u iznosu od:

\_\_\_\_\_ (iznos brojkama) kuna (bez PDV-a)

\_\_\_\_\_ (porez na dodanu vrijednost (25%) –iznos brojkama) kn

\_\_\_\_\_ (ukupan iznos ponude s PDV-om – iznos brojkama) kuna

Ako se naša ponuda prihvati, prihvaćamo sve uvjete iz navedene Dokumentacije – Uputa za prikupljanje ponuda.

Rok valjanosti ponude: 60 dana

Ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja: \_\_\_\_\_

Potpis ovlaštene osobe ponuditelja: \_\_\_\_\_

Pečat ponuditelja:



**OBRAZAC 2:**

**IZJAVA DA JE PONUDITELJ ISPUNIO SVE OBVEZE  
PREMA GRADU SISKU**

Naziv ponuditelja: \_\_\_\_\_

Adresa ponuditelja: \_\_\_\_\_

OIB fizičke/pravne osobe \_\_\_\_\_

## IZJAVA

Datum \_\_\_\_\_

Izjavljujem pod materijalnom i kaznenom odgovornošću, da je \_\_\_\_\_  
ispunio sve obveze prema Gradu Sisku (komunalni doprinos, komunalna naknada i dr.).

Ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja: \_\_\_\_\_

Potpis ovlaštene osobe ponuditelja: \_\_\_\_\_

Pečat ponuditelja:



REPUBLIKA HRVATSKA  
SISAČKO - MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SISAČ  
Upravni odjel za komunalne djelatnosti

KLASA: 350-01/12-01/41  
URBROJ: 2176/05-04-03/1-12-1

Sisak, 10. prosinca 2012. godine

## **PROJEKTNI ZADATAK**

**za izradu idejnog, glavnog i izvedbenog projekta za izgradnju autobusnih stajališta u Selima uz križanje D36 i ceste za Jazvenik**

### **LOKACIJA I NAMJENA:**

U naselju Sela uz križanje državne ceste D36 i ceste za naselje Jazvenik izgraditi će se po jedno autobusno stajalište za smjer prema Zagrebu i za smjeru prema Sisku.

Prijedlog lokacije na kojoj se predviđa izgradnja stajališta prikazana je u grafičkom prilogu na kopiji katastarskog plana i sastavni je dio ovog projektnog zadatka. Na nvedeni prijedlog dobivena je suglasnost Hrvatskih cesta. Točna lokacija utvrditi će se nakon izrade geodetskog snimka terena i izrade PGP.

### **NARUČITELJ:**

Grad Sisak – Upravni odjel za komunalne djelatnosti, Sisak, Rimska 26

### **RASPOLOŽIVE PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE**

- Prijedlog lokacije autobusnih stajališta na neovjerenoj kopiji katastarskog plana
- Dopis Hrvatskih cesta d.o.o. Klasa 340-0982012-04/11 Ur.broj: 345-564.01/25-2012-2 s prilogom: "Zahtjev za utvrđivanje lokacije za izgradnju autobusnih stajališta u raskrižju D36 i ceste za Jazvenik-prilog projektnom zadatku"

### **ZADACI, SMJERNICE, TE POSEBNI ZAHTJEVI ZA PROJEKTIRANJE:**

#### **TREBA IZRADITI:**

1. Geodetski snimak postojećeg stanja kao podlogu za projektiranje. Geodetski snimak treba sadržavati:
  - posebnu geodetsku podlogu - situaciju preklopljenu s kopijom katastarskog plana s ucrtanim postojećim ogradama, susjednim objektima i ulazima na parcele, te drugim detaljima (drveće, kanali i dr.) na terenu kao podlogu za projektiranje,
  - posebnu geodetsku podlogu ovjerenu od nadležnog Ureda za katastar,

- uzdužni profil, (mjesto polaganja uzdužnog profila određuje projektant)
- karakteristične poprečne profile (profile obavezno snimiti na ulazima u dvorišta i preko kanala, drugdje po potrebi i zahtjevu projektanta).

Projektant se obvezuje o svom trošku izvršiti sva snimanja terena, kao i pribavljanje svih potrebnih podloga koje nisu u sastavu raspoložive dokumentacije koju mu predaje Naručitelj prilikom uvođenja u posao.

## 2. Ishođenje posebnih uvjeta građenja

Projektant je pri izradi idejnog projekta obavezan ishoditi sve potrebne posebne uvjete građenja trgovačkih društava, odnosno vlasnika instalacija na cesti, naročito na površini izgradnje stajališta, te posebne uvjete građenja iz područja zaštite od požara i eksplozija kojih se kod projektiranja treba pridržavati i pri izradi surađivati sa trgovačkim društvima i službama koje su izdale te uvjete.

Pri izradi idejnog projekta potrebno je sva rješenja uskladiti sa Hrvatskim cestama d.o.o., Sektor za održavanje, Ispostava Sisak, te Prometnom policijom Sisak. Također je potrebno rješenja prezentirati Mjesnom odboru Sela te se eventualne sugestije i primjedbe M.O. mogu prihvatiti ukoliko su u skladu sa propisima.

## 3. Izrada projekta

Idejni, glavni, izvedbeni projekt za ishođenje lokacijske dozvole, potvrde glavnog projekta i izgradnju, te tender dokumentaciju za provođenje javne nabave izraditi za autobusna stajališta. Tender dokumentaciju treba izraditi tako da se svako stajalište može ugovoriti zasebno, a mora imati i zajedničku rekapitulaciju.

Projekte treba izraditi sukladno odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji, Pravilnika o autobusnim stajalištima, Zahtjevu za utvrđivanje lokacije za izgradnju autobusnih stajališta u raskrižju D36 i ceste za Jazvenik-prilog projektnom zadatku koji je u prilogu dopisa Hrvatskih cesta d.o.o. i drugim propisima koji reguliraju ovu problematiku.

SMJERNICE ZA PROJEKTIRANJE su navedene u Zahtjevu za utvrđivanje lokacije za izgradnju autobusnih stajališta u raskrižju D36 i ceste za Jazvenik-koji se nalaz u prilogu ovog projektnog zadatka.

Izgradnjom stajališta nikako se ne smije narušiti odvodnja oborinskih voda sa kolnika i bankina ceste.

## SADRŽAJ I ROKOVI ISPORUKE:

Idejni, glavni i izvedbeni projekti moraju sadržavati sve zakonske priloge potrebne za ishođenje lokacijske dozvole, potvrde glavnog projekta i izgradnju.

Idejni projekt spreman za podnošenje zahtjeva za lokacijsku dozvolu isporučiti 45 radna dana nakon uvođenja u posao. Uz projekt je potrebno isporučiti i sve prikupljene posebne uvjete građenja (rok isporuke Idejnog projekta moguće je produžiti uz dokaz o datumu podnošenja zahtjeva i datumu primitka posebnih uvjeta).

Idejni projekt treba dostaviti u šest (6) tiskanih uvezanih primjeraka, te u dva (2) primjerka u digitalnom obliku (pdf, dwg).

Glavni projekt spreman za podnošenje zahtjeva za potvrdu glavnog projekta treba isporučiti 30 radnih dana nakon konačnosti lokacijske dozvole. Glavni projekt mora sadržavati detaljni troškovnik s opisom i količinama radova, a u dva primjerka glavnog projekta troškovnik mora biti popunjen s aktualnim tržišnim jediničnim cijenama za sve stavke troškovnika. Na taj način izvršiti će se procjena ukupnih troškova građenja projektirane infrastrukture.

Glavni projekt treba dostaviti u pet (5) tiskanih uvezanih primjeraka, te u dva (2) primjerka u digitalnom obliku (pdf, dwg).

Izvedbene projekte treba isporučiti 20 radnih dana nakon dana ishoda potvrde glavnog projekta. Izvedbeni projekt treba dostaviti u četiri (4) tiskana uvezana primjeraka, te u dva (2) primjerka u digitalnom obliku (pdf, dwg).

Kao poseban dio izvedbenog projekta treba izraditi tender, uvezan u posebnu knjigu, za provođenje javne nabave i odabira izvođača radova. Tender mora biti u dva odvojiva dijela, za svako stajalište posebno, sa zajedničkom rekapitulacijom.

Tender mora sadržavati sve troškovnike s detaljnim opisom radova i količinama za izgradnju do potpune gotovosti, te tehničke opise i nacрте potrebne za jednoznačno razumijevanje i nudienje izgradnje.

Tender dokumentaciju treba dostaviti u pet (5) tiskanih uvezanih primjeraka te u dva (2) primjerka u digitalnom obliku (pdf).

projektni zadatak izradila:

Mirjana Trautman – Simić, dipl. ing. građ.

**NARUČITELJ:**

v.d. pročelnika

Mile Mikić, dipl.ing.arh.

Prilog: Zahtjev za utvrđivanje lokacije za izgradnju autobusnih stajališta u raskrižju D36 i ceste za Jazvenik

## **ZAHTJEV ZA UTVRĐIVANJE LOKACIJE ZA IZGRADNJU AUTOBUSNIH STAJALIŠTA U RASKRIŽJU D36 I CESTE ZA JAZVENIK- PRILOG PROJEKTNOM ZADATKU**

1. Projektom rješenjem potrebno je obuhvatiti dio državne ceste u zoni zahvata zajedno sa vertikalnom i horizontalnom signalizacijom, spojem rgadske ulice i drugih pristupnih cesta niže razine (ukoliko postoje u zoni zahvata), kako se izgradnjom ne bi onemogućio prilaz na državnu cestu, kao i prilaze obiteljskim kućama.
2. Konstruktivni elementi autobusnog stajališta moraju biti projektirani u skladu s Pravilnikom o autobusnim stajalištima (N.N. 119/07.)
3. Zacijevljenje kanala projektirati cijevima koje se polažu na betonsku podlogu i sa betonskom oblogom. Minimalni unutrašnji promjer cijevi dimenzionirati u odnosu na profil cestovnog jarka ili potrebe odvodnje u zoni zahvata, ali ne manje od 40 cm.
4. Projektom predvidjeti okna za potrebe čišćenja zacijevljenog kanala.
5. Projekt izgradnje autobusnih stajališta mora sadržavati pripadajuće pješačke staze koje povezuju par nasuprotnih stajališta. Ukoliko u zoni zahvata već postoje izgrađene pješačke staze, projektom predvidjeti uklapanje ovih staza u novoprojektirano stanje ili uređenje i modernizaciju istih.
6. Pješačku stazu projektirati min. Širine 1.50m, fizički odvojenu od kolnika ceste rubnjakom. Rubnjak između kolnika ceste i pješačke staze projektirati betonski rubnjak 18/24/100, nadvišen 12-15 cm od nivelete kolnika,
7. Ukoliko prostorni uvjeti dozvoljavaju, preferirati zeleni pojas između kolnika ceste i novoprojektirane pješačke staze.
8. U svim tehničkim detaljima pješačka staza mora biti izvedena na način da ne predstavlja arhitektonsko-urbanističku barijeru za kretanje invalida.
9. Projektom pješačke staze ne smije se smanjivati postojeća širina prometne trake na državnoj cesti.
10. Dodavanje konstrukcije na postojeći rub kolnika državne ceste:
  1. Na dijelu pješačke staze: Projektom predvidjeti rubno rezanje asfalta kolnika ceste cca 10 cm da bi se odbio oštar rub spoja. Između tako dobivenog oštrog ruba i novopostavljenog rubnjaka kolnika projektirati pasicu 20 cm. Pasica se ne smije projektirati na površini ovog izreza, već se na njegovu širinu treba nastaviti. Između pasice i rubnjaka staze projektirati asfaltni ili tipski rigol širine 30 cm, sa padom prema rubnjaku. Površinu dobivenu izrezivanjem, pasicu i asfaltni rigol asfaltirati u jednom komadu, preko spoja kolnika i asfaltnog rigola postaviti mrežu za armiranje asfaltnih slojeva. Površinsku odvodnju kolnika iz asfaltnog rigola svoditi na slivnike ili u cestovni jarak
  2. Na dijelu uključno/isključne trake i stajališta: Također predvidjeti rubno rezanje asfalta kolnika ceste cca 10 cm da bi se dobio oštar rub spoja, na koju se spaja asfaltni zastor površine na kojoj se autobus zaustavlja. Kolnička konstrukcija prometnih površina mora biti projektirana na minimalno istu nosivost kao i državna cesta.
11. Na mjestima kolnih prilaza katastarskim česticama projektirati tipski kosi rubnjak, ili upušteni 18/24/100 rubnjak.
12. Glavni projekt mora sadržavati karakteristične poprečne profile, izrađene u minimalnom mjerilu 1:50, te detalje ugradnje rubnjaka, revizionih okana, slivnika, drenaže, kao i kolnih prilaza katastarskim česticama.
13. Svi ostali tehnički elementi koji ovim uvjetima nisu izričito navedeni, moraju biti projektirani u skladu s važećim tehničkim propisima, normativima i standardima, općim tehničkim uvjetima za radove na cestama i ostalim propisima s tog područja.