



**PRIORITETNI DRŽAVNI PROJEKTI ZA
GRAD SISAK**
23. veljače 2017. godine

GRAD SISAK

Državni projekti u tijeku

1. Pročistač otpadnih voda
2. Rekonstrukcija željezničkog kolodvora
3. BE-TO
4. Izgradnja komunalnog pristaništa

Projekti za EU fondove u 2017.

1. Tehnološki park
2. Vojarna u Lađarskoj - Kulturno-edukativni centar
3. Komunalna zona
4. Centar kreativnih industrija- Kreativni inkubator
5. Poslovna zona „Barutana”

Prometna infrastruktura

1. Novi most na rijeci Kupi s pristupnim cestama D-36 i D-37
2. Novi most na rijeci Odri i spoj prema autocesti



PROČISTAČ OTPADNIH VODA (HRVATSKE VODE)



Ukupna vrijednost investicije iznosi 29,2 mil.eura

Izvori financiranja:

IPA 17,9 mil. 61,31%

RH 3,8 mil. 13,16%

Hrvatske vode

5,5 mil. 19,01%

Sisački vodovod

1,9 mil. 6,52%

Budući je projektom sagrađen uređaj za 60.000 ES koji u 2017. kreće s probnim radom, a izgrađeno je samo 8 km kanalizacijske mreže, nužan je nastavak investicije Hrvatskih voda i Sisačkog vodovoda.



ŽELJEZNIČKI KOLODVOR SISAK (HŽ)



- Rekonstrukcija Željezničkog kolodvora Sisak počela je 2013. godine. Vrijednost radova je oko 50 milijuna kuna, a završetak radova planiran je tijekom 2017.
- S početkom radova na rekonstrukciji kolodvora otkriveno je i vrijedno arheološko nalazište, pa su radovi bili prekinuti.



BE-TO (HEP)



- BE-TO Sisak električne snage 3 MWe i toplinske snage 10 MWt, projekt je kombi-kogeneracijske elektrane na šumsku biomasu za proizvodnju toplinske i električne energije.
- Ugovor o izvođenju radova vrijedan 18,95 milijuna eura potpisan je 2015. godine. Završetak radova i početak pokusnog rada nove elektrane očekuje se u 2017. godini.
- Potrebno razmotriti mogućnost niže cijene toplinske energije za građane Siska.



KOMUNALNO PRISTANIŠTE (HRVATSKE VODE)

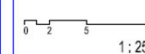
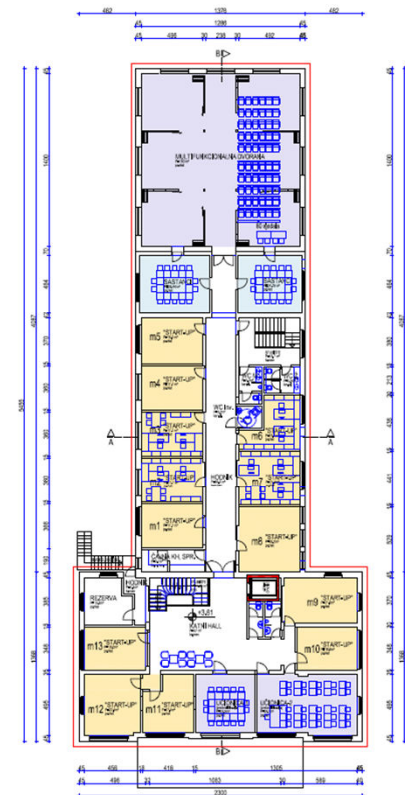


- U 2017. potpisan Ugovor o sufinanciranju I. faze. Ukupno će prva faza koštati 11,5 milijuna kuna, a radovi bi trebali završiti u roku od dvije godine.
- Investitori:
 - Lučka uprava 23,8 % (2,75 mil. kn),
 - Hrvatske vode 45,1 % (5,2 mil. kn),
 - Agencija za vodne putove 13,9 % (1,6 mil. kn),
 - Grad Sisak 12,8 % (1,48 mil. kn),
 - Sisačko-moslavačka županija 4,3 % (0,5 mil. kn).
- Ukupna vrijednost sve tri faze iznosi 5,5 mil. eura.
- Pristanište će imati 200 vezova.

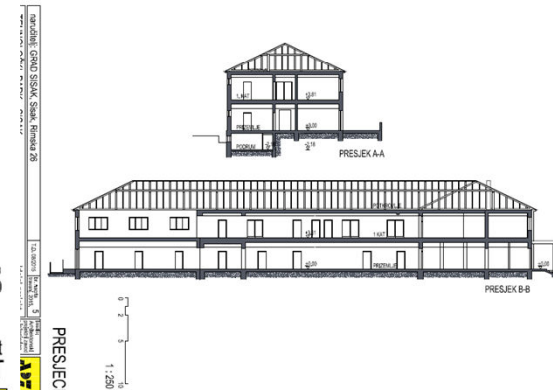


PROJEKTI ZA EU FONDOVE U 2017. - TEHNOLOŠKI PARK SISAK

- Projekt zamišljen u prostoru bivše upravne zgrade Željezare – u vlasništvu Ministarstva državne imovine
- **Tehnološki park Sisak**
 - Inkubacijski centar za inovativna tehnološka start-up poduzeća
 - Poboljšanje transfera znanja s učilišta i razvojnih centara u gospodarstvo
 - Umrežavanje poduzeća, obrazovnih institucija, razvojnih agencija i inovativnih pojedinaca
 - Percepcija inovativnosti kao temelja novog gospodarstva



tlocrt
1. KAT



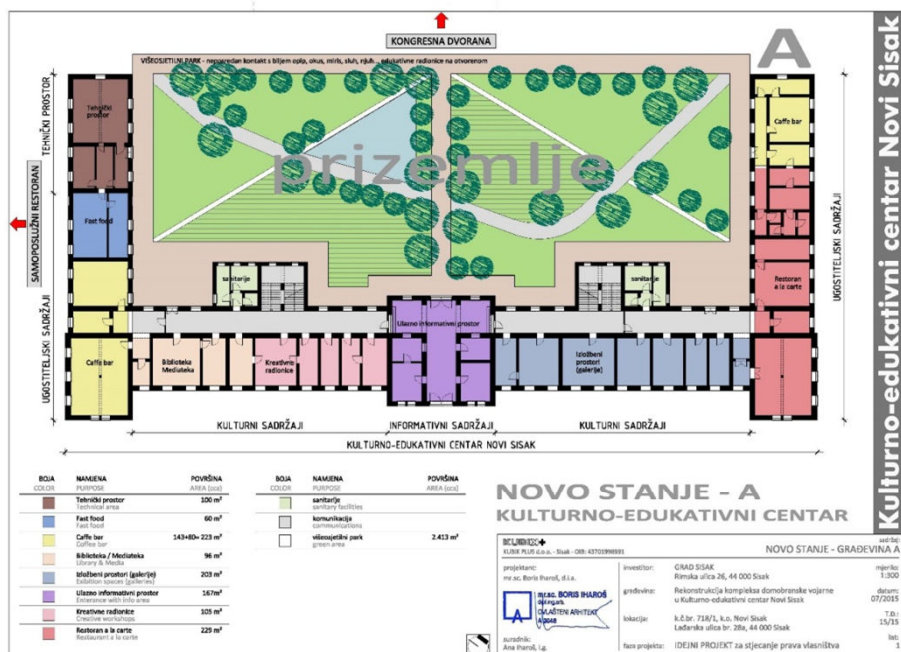
naručitelj: GRAD SISAK, Sisak, Rimska 26
TEHNOLOŠKI PARK SISAK
površina postojeće upravne zgrade, ul. B. Adžića b.b.

T.D. 08/2015
dr. nauka
Ivan Šušteršič, 2015.

4
idejni projekt
Zagreb, 2015.



PROJEKTI ZA EU FONDOVE U 2017. VOJARNA LAĐARSKA - KULTURNO- EDUKATIVNI CENTAR



- Projekt pretvaranja bivše vojarne u Lađarskoj (u vlasništvu Ministarstva državne imovine) u kulturno-edukativni centar.
- Uređenje bivše vojarne stvorit će infrastrukturne i materijalne preduvjete za provedbu kvalitetnijih znanstveno-razvojnih istraživanja i pružanje usluga gospodarskom i javnom sektoru na području grada Siska i Sisačko-moslavačke županije.



PROJEKTI ZA EU FONDOVE U 2017. - KOMUNALNA ZONA



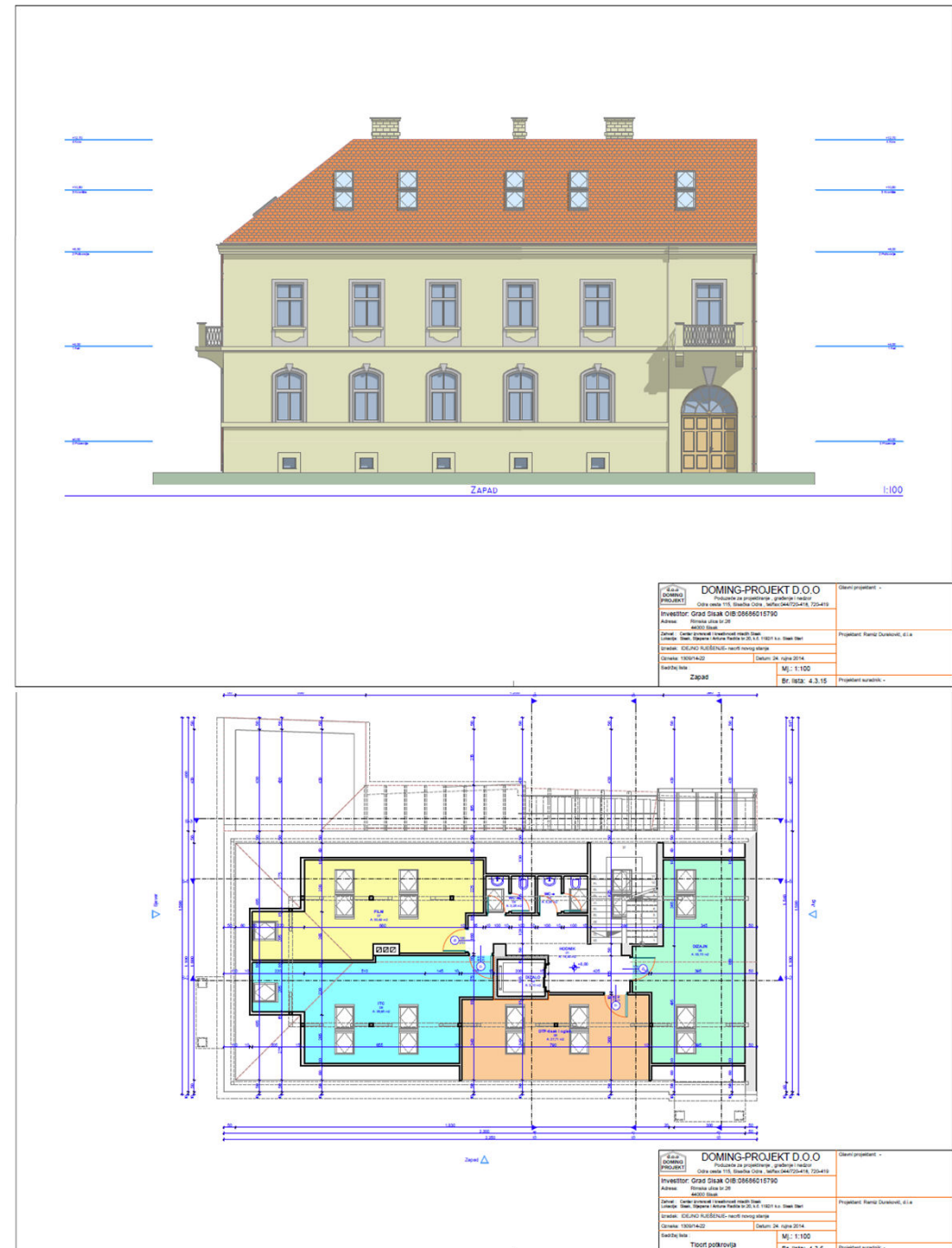
- Rekonstrukcija 348 m postojeće cestovne infrastrukture i izgradnja 217,29 m nove ceste
- Cilj je pridonijeti razvoju i povećanju konkurentnosti poduzetničkog okruženja te povećanju zaposlenosti u Gradu Sisku i u Sisačko-moslavačkoj županiji
- Pozitivan utjecaj na novo zapošljavanje – otvaranje najmanje 3 nova poduzeća i zapošljavanje 35 radnika



PROJEKTI ZA EU FONDOVE U 2017. - CIKS

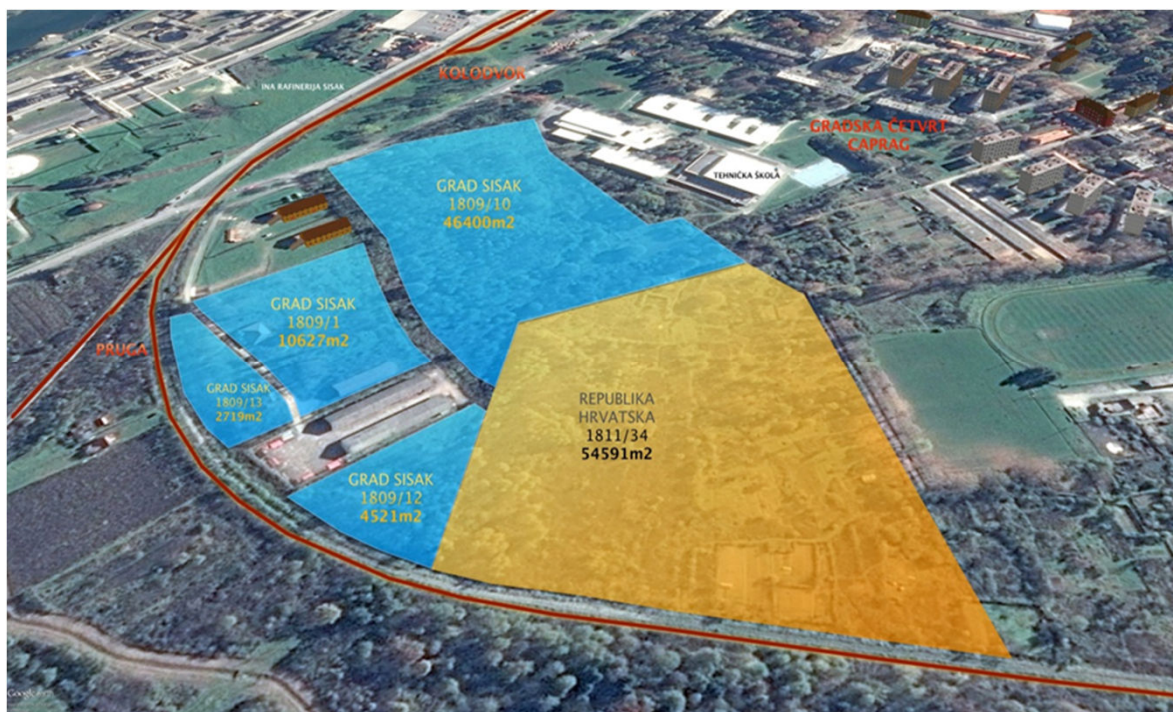
CENTAR KREATIVNIH INDUSTRIJA - KREATIVNI INKUBATOR

- Obnova i opremanje novih 948,66 m² za potporu i razvoj poduzetništva.
- Usluge Centra će koristiti i 15 novih (start-up) poduzeća koja će kroz period inkubacije od 4 godine izgraditi vlastiti kapacitet i steći uvjete održivog poslovanja.
- Po provedbi projekta, očekuje se stupanj iskorištenosti nove poduzetničke infrastrukture od 100%.



PROJEKTI ZA EU FONDOVE U 2017.

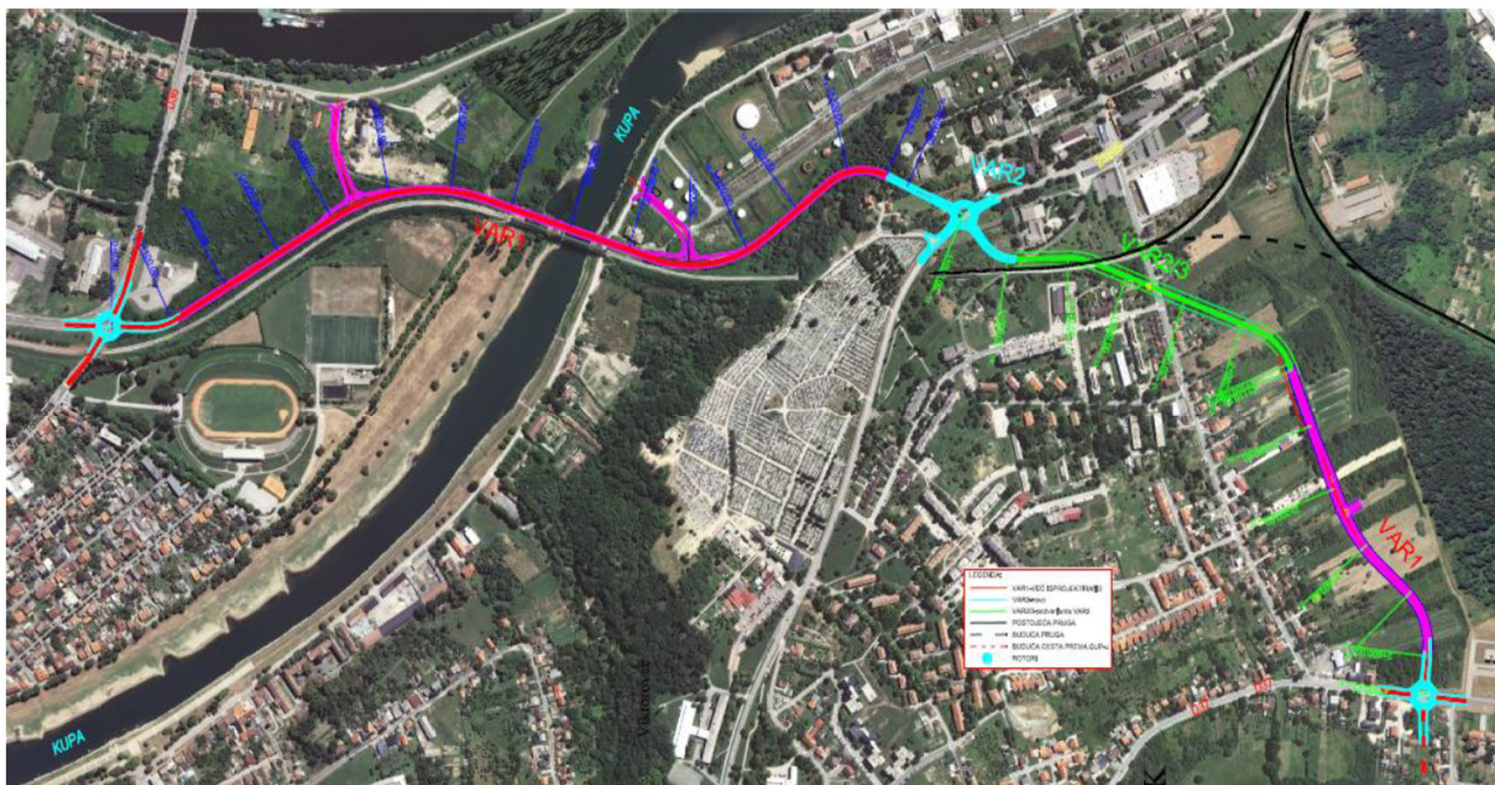
POSLOVNA ZONA BARUTANA



- Izgradnja komunalne infrastrukture
- Stavljanje u funkciju Poslovne zone «Barutana» (dio je u vlasništvu Ministarstva državne imovine) uvjet je za daljnji razvoj malog i srednjeg poduzetništva
 1. Otvaranje novog prostora za razvoj malog i srednjeg poduzetništva (proizvodnog i uslužnog sektora) prvenstveno sa područja Grada Siska i Sisačko-moslavačke županije.
 2. Poticanje projekata kojima se stvara povoljna gospodarska struktura.
 3. Stvaranje novih radnih mjesta.



NOVI MOST NA RIJECI KUPI S PRISTUPNIM CESTAMA D-36 - D-37 (HRVATSKE CESTE)

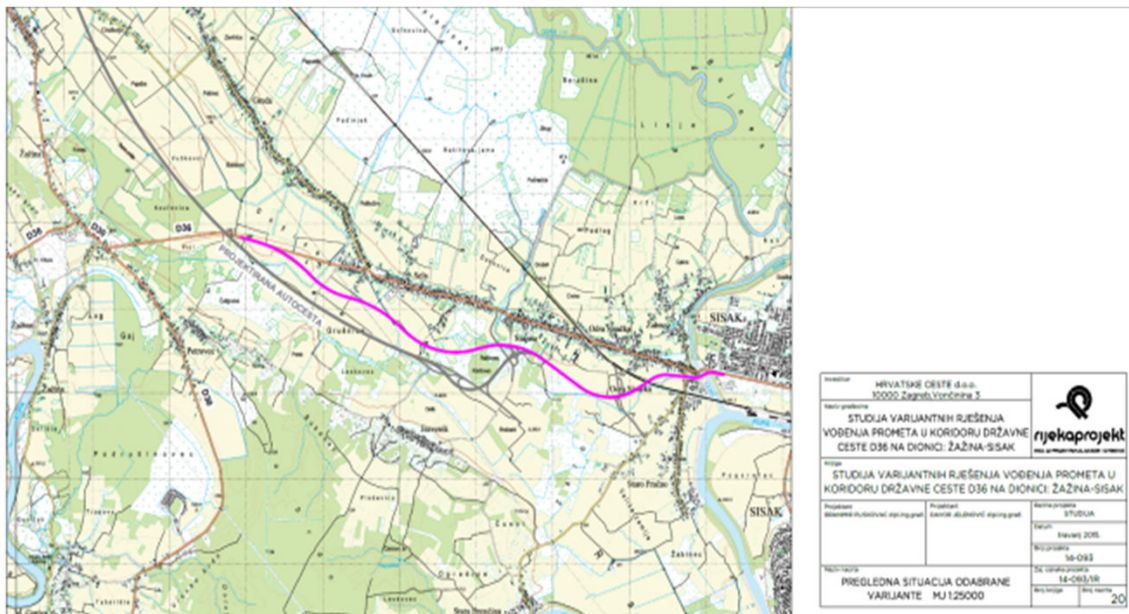


Slika 22. Prikaz lokacije novog mosta preko rijeke Kupe u odnosu na gradsko središte

- Preusmjeravanje tranzitnog prometa
- Rasterećenje trenutno jedine postojeće veze sjevernog i južnog dijela Siska –Mosta Gromova.
- Zatvaranje gradskog prstena i povezivanje D36 i D37
- Ukoliko se most izgradi do 2020. godine, prema prometnom modelu iz Studije urbane mobilnosti, prometno opterećenje u središtu Siska smanjit će se za 15,8%, ukupno vrijeme kašnjenja svih vozila 15,7%, a broj sati svih putnika provedenih u automobilu tijekom vršnog sata smanjit će se za 20%. Ukupna emisija ugljičnog monoksida smanjit će se za 17,6%.



NOVI MOST NA RIJECI ODRI I SPOJ PREMA AUTOCESTI (HRVATSKE CESTE)



- Postojeći Odranski most predstavlja "usko grlo" na samom ulazu u grad Sisak.
- Projektirana autocesta Zagreb – Sisak dovršena je do Lekenika, a „Studija varijantnih rješenja vođenja prometa u koridoru državne ceste D36 na dionici Žažina – Sisak“ dokazala je nužnost izgradnje brze ceste i mosta.
- Rješenje problema neadekvatnog cestovno-željezničkog prijelaza u Odri koji čestim prolaskom vlakova na pruzi Sisak-Zagreb uzrokuje dodatna produljenja putovanja državnom cestom prema Zagrebu.
- Dionicu ceste D36 kroz mjesta Sela, Stupno i Odra na ulazu u Grad Sisak potrebno je hitno rekonstruirati. Posebno se to odnosi na postojeći Odranski most sa spojnim cestama i pristupima koje su u izrazito nezadovoljavajućem stanju, te rezultiraju brojnim prometnim nesrećama i smanjuju protočnost. (Izvor: Studija urbane mobilnosti)
- Od iznimne važnosti za cjelokupni geoprometni položaj i gospodarski razvitak Grada Siska. (Izvor: Studija urbane mobilnosti)

