

Program održavanja komunalne infrastrukture

U odnosu na Proračun za 2010. godinu u kojem Program održavanja komunalne infrastrukture, a koji se financira iz sredstava komunalne naknade, sudjeluje sa 28.839.400,00 kn (prijedlog zadnjeg rebalansa), u prijedlogu Proračuna za 2011. godinu Program održavanja iznosi 30.594.817,00 kn. Pri tom valja naglasiti nekoliko važnijih promjena u Programu za 2011. godinu:



- u održavanju javnih površina planiraju se veća sredstva za zamjenu hrastovih podnica pješačke staze željezničkog mosta zbog dotrajalosti i opasnosti po život pješaka
- uvećavaju se sredstva za horizontalnu i vertikalnu signalizaciju obzirom na smanjenje obima održavanja u 2010. g. s jedne strane te potrebe za obnavljanjem oznaka ulica i naselja zbog predstojećeg popisa stanovništva u 2011.g.
- znatnije se uvećavaju sredstva za održavanje asfaltiranih cesta obzirom da se planira pojačano održavanje ulice I. Rukavine-Side (temeljitiya rekonstrukcija), ulica O.Potzla i Mihanovićeve obale (zamjena asfaltnog zastora) te istražne radnje i izrada projektne dokumentacije I faze sanacije Starog mosta na Kupi
- u dijelu javne rasvjete smanjuju se sredstva za električnu energiju obzirom na uštede kroz razdoblje cijele godine, a uvećavaju sredstva za održavanje javne rasvjete (500.000) s tim da se ukupna sredstva za javnu rasvjetu samo neznatno uvećavaju

Sve ostale aktivnosti (održavanje slivnika, odvodnih kanala, groblja, komunalna higijena, šljunčanje i drugo) zadržavaju se na razini održavanja 2010.g.



Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture

Prijedlog Programa gradnje za 2011.g. gledano s obzirom na cjelokupne aktivnosti zadržava istu razinu kao i Program u 2010. g.. Međutim, gledano s obzirom na izvore financiranja promjene su znatne pri čemu se značajno smanjuju sredstva Proračuna (u odnosu na 19.195.000,00 kn u 2010. g. na 7.830.000,00 kn u 2011. g.), a povećavaju vlastita sredstva trgovačkih društava (4.500.000,00 kn u 2010. g. na 15.000.000,00 u 2011.g.) Nekoliko je činjenica koje uzrokuju ove promjene:

- znatno smanjenje prihoda od komunalnog doprinosa, naknade za priključenje i vodnog doprinosa što je rezultat izostanka investicijskih aktivnosti i u 2011.g.
- smanjen prihod od naknade za deponiranje
- smanjenje učešća državnih sredstava (Fond, Hrvatske vode)
- sredstva za razvoj vodoopskrbe i odvodnje prema novom Zakonu o vodama više nisu prihod Proračuna već sredstva Sisačkog vodovoda

Rezultat takvog stanja smanjeni je obim financiranja novih projekata i izgradnje. U tom smislu planira se izrada projekta pješačkog pothodnika ispod željezničke pruge do nove sportske dvorane, dijela šetnice od Mihanovićeve obale do Starog grada te završetak projekata započetih u 2010.g. (V. Radauša, klizište groblja Viktorovac, II faza vodoopskrbnog sustava Letovanci-Madžari-Staro Selo).



Glede izgradnje planira se započeti izravnanje Lađarske ulice kod Starog mosta uz izgradnju parkirališta, nastavak izgradnje nerazvrstanih cesta na području Galdovo Kaptolsko (Bramgrad) te nastavak izgradnje vodoopskrbnog sustava Letovanci-Madžari-Staro Selo. Zbog nedostatka sredstava komunalnog doprinosa odustaje se od izgradnje pasarele u Capragu.

U dijelu Programa koji se odnosi na financiranje sredstvima trgovačkih društava valja naglasiti nabavu 4 nova autobusa za gradski i prigradski promet prilagođenih i za prijevoz školske djece, ulaganje u opremu za skupljanje i odlaganje komunalnog otpada (GOS) te ulaganje u opremu i novi prostor Komunalca Sisak.

